

C 5502/ZI CVL/I



Nederlandse Spoorwegen

**Bedieningsvoorschrift
voor
Zwolle CVL**

Deel I

BVS/ZI CVL

Deel I



N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Zwolle

Deel I

BVS/ZI

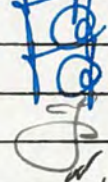
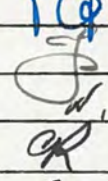
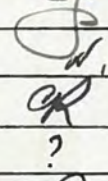
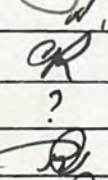
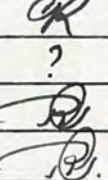
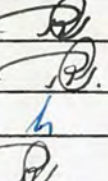
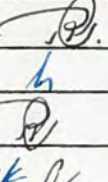
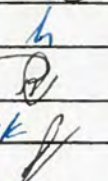
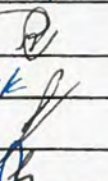
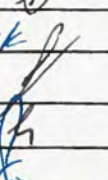
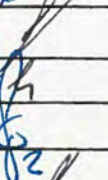
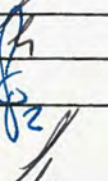
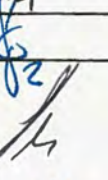
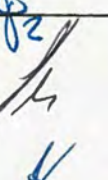
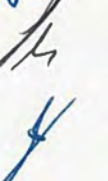
Deel I

1980

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

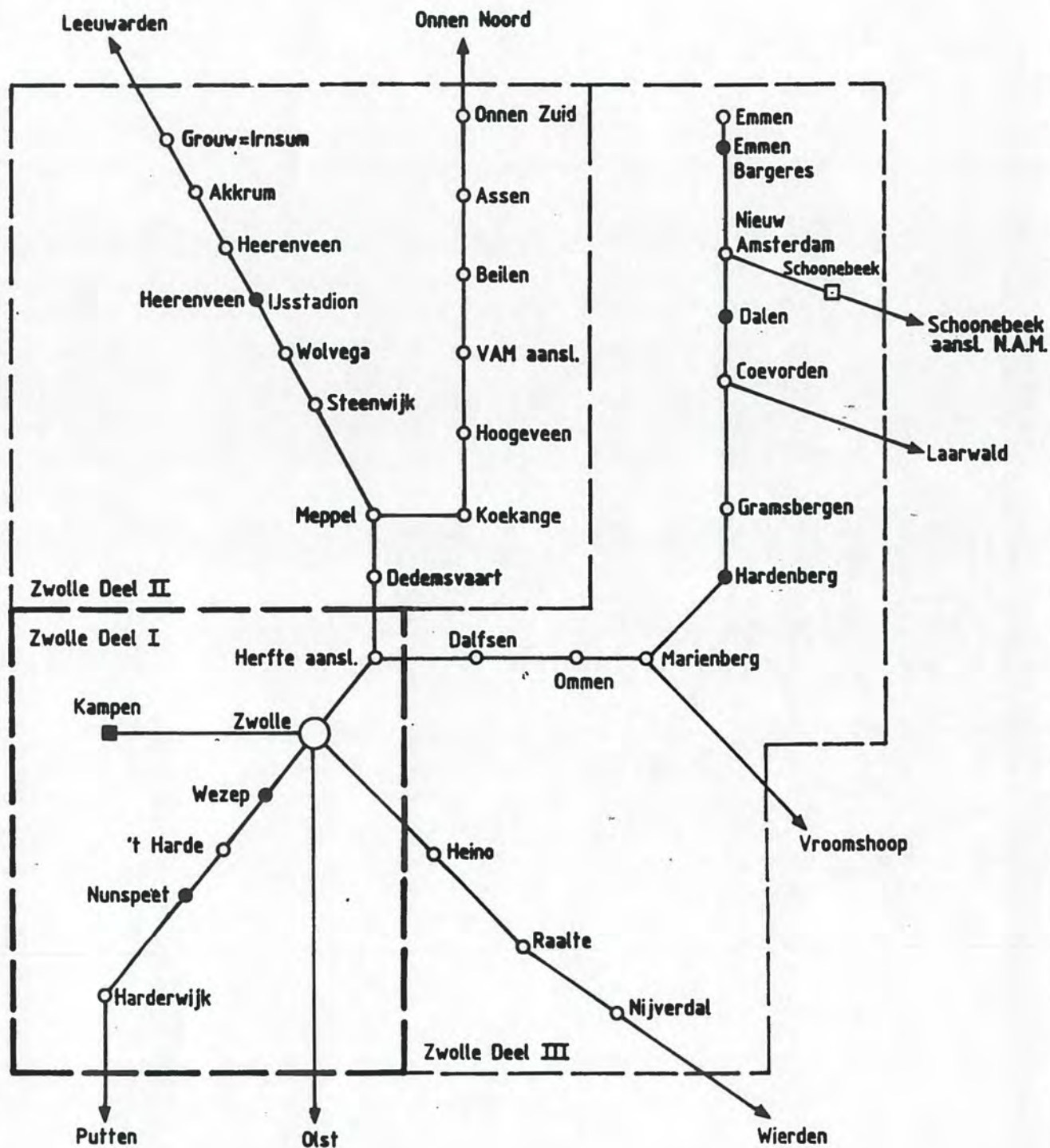
wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
* 34	6262	W. Habing	18/7-89	h
* 36	6285	W. Habing	18/8-89	h
* 37	6307	W. Habing	22/10-89	h
* 38	6280	W. Habing	4/9-89	h
* 39	6833	W. Habing	27/10-89	h
* 40				
* 41				
* 42				
* 43				
* 44				
* 45				
* 46				
* 47				
* 48				
* 49				
* 50				

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
16	5170	L. Jonker	04-06-'85	
18	5306	L. Jonker	12-06-'85	
19	5328	L. Jonker	12-06-'85	
20	5347	Stemphert	10-07-'85	
21	5348	Noordhuis	05-08-'85	
22	5645	Rouwenhorst	22-04-'86	
23	5654	?	11-07-'86	?
24	5714	R. Schambach	8-8-'86	
25	5803	R. Schambach	19-12-'86	
26	5855	V. Habing	5 april '87	
27	5877	R. Schambach	11-5-'87	
28	5874	H. Glokkehuysen	22-05-'87	
29	6045	Borch	22-04-'88	
30	5945	W. H.	2-10-'87	
31	5902	P. Bakker	11-3-'88	
32	6066	Borch	10-6-'88	
33	6165	W. H.	2-3-'89	
34	6180	Opmerking pp abv 6180	24-03-'89	
35	6180	Borch		

Gebied omschreven in de BVS'n/Zwolle Deel I t/m Deel III
De dikke streeplijn omsluit het gebied omschreven in dit BVS

- Wordt bediend vanuit post T te Zwolle
- Halte
- TPRB-station
- Niet van beveiliging voorzien emplacement



C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl	7
----------------------	------	---------	---

Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....	9A/E
Gegevens betreffende Zwolle.....	11A/K
Gegevens betreffende Herfte aansluiting.....	13A/C
Gegevens betreffende 't Harde.....	15A/E
Gegevens betreffende Nunspeet.....	17A/C
Gegevens betreffende Harderwijk.....	19A/C
Reserve.....	21
Reserve.....	23
Reserve.....	25
Reserve.....	27
Gegevens betreffende Kampen (plaatselijke bediening).....	29
Gegevens betreffende de bruggen over de IJssel.....	31A/B
Bedieningstableau "Zwolle".....	33A
Signaleringstableau "Zwolle".....	33B/C
Tableautekening "Harderwijk - Zwolle".....	35
Reserve.....	37
Reserve.....	39
Seinbeeldenkaarten Zwolle.....	41A/B
Seinbeeldenkaarten Herfte aansluiting.....	43A/B
Seinbeeldenkaarten 't Harde.....	45A/B
Seinbeeldenkaart Nunspeet.....	47
Seinbeeldenkaarten Harderwijk.....	49A/B
Seinbeeldenkaart Kampen.....	51

Bijlagen

Emplacementstekening Zwolle (incl. brug over de IJssel).....	Bijlage I
Baanvaktekening Zwolle (excl.) - Herfte aansluiting.....	Bijlage II
Baanvaktekening Harderwijk - 't Harde (excl.).....	Bijlage III
Baanvaktekening 't Harde - Zwolle (excl.).....	Bijlage IV
Baanvaktekening Zwolle (excl.) - Kampen.....	Bijlage V
Baanvaktekening Zwolle (excl.) - Wijhe (excl.).....	Bijlage VI

Algemene gegevens1. Verkortingen

- T1 = de treindienstleiders van Zwolle en Herfte aansluiting alsmede - voor zover bepaald in het 7e aanhangsel van het TRR en de B-Voorschriften Deel VIII (TPRB) - van Kampen.
- T2 = de treindienstleider van 't Harde en Harderwijk.
- Opz = de door Rc Ep Zwolle aangewezen functionaris(sen), verantwoordelijk voor de uitvoering van de rangeerdienst in de met "Opz" op de BVS-tekeningen aangegeven gebieden.

2. Algemene bepaling

- a. Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI-B van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
- b. Op de door T2 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI-C van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
- c. Op het bediende gebied Kampen en op het baanvakgedeelte Zwolle-Kampen zijn de B-Voorschriften Deel VIII (TPRB) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene alsmede het 7e aanhangsel van het TRR.

3. Blokstelsels

- a. 1. Op de baanvakgedeelten Zwolle - 't Harde, 't Harde - Harderwijk en Harderwijk - Putten is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
2. De spooraansluiting te Harderwijk wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII punt B.
- Vertrek van de spooraansluiting is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf sein 6 tot aan het wissel onbezet is en geen rijweg is ingesteld van Harderwijk naar Putten RS.
- In afwijking van het gestelde in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk VIII lid 2 en 3 in kolom punt B, is het toegestaan na het verlaten van de spooraansluiting terug te keren naar Zwolle.
- b. Op het baanvakgedeelte Zwolle - Kampen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
- Te Kampen kan het seinbeeld "rijden op zicht" naar de vrije baan niet worden getoond.
- c. Op de baanvakgedeelten Zwolle - Herfte aansluiting, Herfte aansluiting - Dedemsvaart en Dedemsvaart - Meppel is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- d. Op het baanvakgedeelte Herfte aansluiting - Dalfsen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden zonder dat voor rechterspoorrijden automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst (m.u.v. één P-sein te Dalfsen).
- In afwijking van het gebruikelijke, zijn de overweginstallaties op dit baanvakgedeelte voorzien van middensecties.
- Indien wordt gereden tegen de ingestelde rijrichting, zullen deze overweginstallaties de trein (pas) aankondigen als deze de middensectie bezet.
- e. Op het baanvakgedeelte Zwolle - Heino is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
- Te Heino kan het seinbeeld "rijden op zicht" naar de vrije baan niet worden getoond.

Algemene gegevens (vervolg)

- f. Op het baanvakgedeelte Zwolle - Olst is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Zwolle, Harderwijk, 't Harde en Herfte aansluiting stations in de zin van het TRR.

5. Bedienings- en signaleringstoestellen

- a. Voor het bedienings- en signaleringstoestel "Zwolle" is van een Integra-Domino toestel gebruik gemaakt met een gescheiden bedienings- en signa-
ringstabelau.

Bediening geschiedt middels een z.g.n. blind bedieningstabelau en signale-
ring op een tabelau met doorgaande routeaanduiding, één en ander op basis
van het NX-principe zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI B.

Is te Zwolle of te Herfte aansluiting een sein bediend na het drukken van de
keuzeknop "AUT", dan kan deze automatisering ook worden herroepen door het
sein te bedienen met de keuzeknop "NORM". Hierdoor blijft de betrokken
rijweg ingesteld.

De vastgelegde inrichtingen komen dan vrij na het passeren van de eerstvol-
gende trein.

- b. Voor het bedieningstoestel "Harderwijk - Zwolle" is van een Integra-toestel
gebruik gemaakt.

Bediening en signalering vindt plaats op één tabelau en geschiedt op basis
van het NX-principe.

De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-voorschriften
Deel VI-C.

In afwijking van het vermelde in deze B-voorschriften branden de aankondi-
gingslampjes met geel knipperlicht.

- c. Te Kampen zijn voor de bediening van sein 84 drie blokkastjes geplaatst, één
bij sein 84, één t.h.v. wissel 87A/B en één op het perron t.h.v. het
stationsgebouw.

Bij ieder blokkastje is een kastje aangebracht voor het herroepen van de
blokhandeling. Ten behoeve van het rangeren en ontgrendelen van de
wissels 87A/B en 89A/B zijn twee "Vrijgave Rangeren" kastjes geplaatst elk
t.h.v. genoemde wissels.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	27e wbl		9C
<u>Algemene gegevens</u> (vervolg)				
6. <u>Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging</u> De werking van de hierna volgende storingsmelders is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki) Art. 7. a. Baanvak Harderwijk - Zwolle. Op het bedieningstableau "Harderwijk - Zwolle" is een storingsmelder aangebracht welke is uitgevoerd met lampjes. Het tableaudeelte van deze storingsmelder is hierna weergegeven op blz. 9D. b. Baanvak Zwolle - Kampen. Op het signaleringstableau "Zwolle" is een storingsmelder aangebracht welke is uitgevoerd met lampjes. Het tableaudeelte van deze storingsmelder is hierna weergegeven op blz. 9E. c. Baanvak Zwolle - Wierden. Zie C 5502/Zwolle Deel III d. Baanvak Zwolle - Meppel. Zie C 5502/Zwolle Deel II e. Baanvak Herfte aansluiting - Dalfsen Zie C 5502/Zwolle Deel III f. Baanvak Zwolle - Deventer. Zie C 5502/Deventer.				

[illegible]

C 5502/Zwolle Deel I	1980	22e wbl		11A
----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Zwolle

1. Bediening van de knoppen

- a. M.u.v. de knoppen 142 en 186 kunnen alle seinknoppen zowel na het drukken van de keuzeknop "BS" als na het drukken van de keuzeknop "NORM" worden bediend.
- b. De seinknoppen 142 en 186 kunnen alleen na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- c. De seinknoppen 8, 18, 26 en 44 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 4, 6, 8, 194 en 196 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 4:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 92.396 tot sein 4 onbezet is.
 2. Bij het herroepen van sein 6:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 82.100 tot sein 6 onbezet is.
 3. Bij het herroepen van sein 8:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 81.420 tot sein 8 onbezet is.
 4. Bij het herroepen van sein 194:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 68.080 tot sein 194 onbezet is.
 5. Bij het herroepen van sein 196:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 3.643 tot sein 196 onbezet is.

3. Treinaankondiging

Beginpunten NX-aankondiging

- a. Van 't Harde LS (sein 6) :

Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 82.100:

 - gaat de zoemer;
 - gaat het gele aankondigingslampje branden;
 - gaan de 6 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 6 met groen licht branden.

In de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes gaat geel licht branden zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 85.375.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	22e wbl		11B
----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

- b. Van 't Harde RS (sein 8):
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 81.420:
 - gaat de zoemer;
 - gaat het gele aankondigingslampje branden.
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 83.029:
 - gaan de 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P877 en sein 881 met geel licht branden;
 - gaan de 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein 881 en sein 8 met groen licht branden.
 In de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein 881 en sein 8 gaat geel licht branden zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 84.135.
- c. Van Kampen (sein 4):
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 99.630:
 - gaan de eerste 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 4 met geel licht branden.
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 92.396:
 - gaat de zoemer;
 - gaat het gele aankondigingslampje branden;
 - gaat de tweede reeks van 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 4 met groen licht branden.
 In de tweede reeks van 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 4 gaat geel licht branden zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 90.690.
- d. Van Herfte aansluiting LS (sein 200) en RS (sein 202):
 Zie hiervoor: "Gegevens betreffende Herfte aansluiting" punt 8c.
- e. Van Heino (sein 196):
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 3.643:
 - gaat de zoemer;
 - gaat het gele aankondigingslampje branden;
 - gaan de 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 196 met groen licht branden.
 In de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 196 gaat geel licht branden zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.525.
- f. Van Olst RS (sein 194):
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 68.080:
 - gaat de zoemer;
 - gaat het gele aankondigingslampje branden.
 Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 69.690:
 - gaan de 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P737 en sein P739 met geel licht branden;
 - gaan de 4 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P739 en sein 194 met groen licht branden.
 In de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P739 en sein 194 gaat geel licht branden zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 70.890.

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

g. Van Olst VS (sein 192) :

Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 70.910:
- gaan de 6 treinaankondigings-/bezetspoorlampjes voor sein 192 met geel licht branden.

In alle hiervoor genoemde gevallen dooft het gele licht in de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes zodra de trein het betrokken spoordeelte verlaat.

Het gele licht in het aankondigingslampje dooft zodra het betrokken sein uit de stand "stop" is gekomen.

De zoemer gaat slechts gedurende $\pm$ 3 seconden.

4. Doorrijsporen

M.u.v. spoor 18b mag over alle gecontroleerde sporen in beide richtingen worden doorgereden.

5. Voorkeursroutes

a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de + stand worden bereden.

Hierbij is steeds het laatste wissel, waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.

b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar sein	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
48, 56, 64, 68	100	95A/B	—
58	100	95A/B	+
94	22, 44, 52, 54	95A/B	—
94	42	95A/B	+
126	180, 182, 184	123A/B	+
126	172, 174, 176, 178	123A/B	—
154, 156, 158	114	123A/B	+
160, 162, 164, 166	114	123A/B	—

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg- instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
71A/B	LL	73A/B	LL	neen	ja
79A/B	RL	69A/B	RL	neen	ja
101A/B	RL	103A/B	RL	ja	neen
103A/B	LL	101A/B	LL	ja	neen
105A/B	RL	107A/B	RL	ja	neen
107A/B	LL	105A/B	LL	ja	neen
109A/B	RL	111A/B	RL	ja	neen
111A/B	LL	109A/B	LL	ja	neen
143A/B	RL	123A/B	RL	neen	ja
145A/B	RL	147A/B	RL	ja	neen
147A/B	LL	145A/B	LL	ja	neen
147A/B	LL	149A/B	LL	neen	ja
173A/B	RL	175A/B	RL	ja	neen
175A/B	LL	173A/B	LL	ja	neen
175A/B	LL	179A/B	LL	neen	ja
181B	LL	183A/B	LL	ja	neen

7. Overwegen/waarschuwinginstallaties

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwinginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
24, 26, 28, 36, 38, 40, 42, 44, 46	ahob 1.8
48	ahob 88.1, ahob 88.2, awi 2.5a, awi 2.6
56, 58	awi 2.5a, awi 2.6

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

Sein	Installatie
60,62	awi 2.5a, awi 2.5b, awi 2.6
64	awi 2.2, awi 2.5a, awi 2.6
68	awi 2.5a, awi 2.6
70	awi 2.5b
72	ahob 88.1, ahob 88.2, awi 2.2, awi 2.5a
74	ahob 88.1, ahob 88.2, awi 2.2
76, 80	awi 2.6
82, 84, 86, 88	ahob 88.1, ahob 88.2, awi 2.2, awi 2.5a, awi 2.6
90, 92, 94, 96 168, 170, 172, 174, 176, 178	ahob 88.1, ahob 88.2, awi 2.2, awi 2.5a

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegbomen van de ahob reeds gesloten resp. sluitende zijn, of als de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.

M.u.v. sein 34 vindt de vertraging niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie	Bijzonderheden
24,26	17 seconden	ahob 1.8	-
28,30, 32,34	17 seconden	ahob 1.8	de vertraging vindt alleen plaats als ook een rijweg vanaf sein 36 is ingesteld
36,38,40 42,44,46	17 seconden	ahob 1.8	-
48	27 seconden	ahob 88.1 ahob 88.2	- -

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)9. Beperking rijweginstelling

- a. Rijwegen naar de sporen 7c, 8 t/m 11¹⁾, 18a, 20 t/m 36, b1 t/m b6, 58 t/m 77 en W1 t/m W9 en naar het industrieterrein "Katwolde" kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
- b. Als naar spoor a, b, c, d of f een rijweg is ingesteld of een beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is of het spoor bezet is als gevolg van een zodanige beweging, dan kan naar dit spoor geen tegengestelde rijweg worden ingesteld. (ook niet met het seinbeeld "rijden op zicht")
- c. Sein 74 kan pas uit de stand "stop" worden gebracht, als naast de normale voorwaarden voor bediening van dit sein tevens wissel 77A/B in de normale stand grendeld is.

1) Rijwegen naar spoor 11 in noordelijke richting kunnen ook worden ingesteld met het seinbeeld "geel".

10. Vertrekseinlichten

- a. De seinen 72, 74, 84, 86, 90, 92, 96, 98, 104, 106, 108, 110, 112, 116, 118, 120, 122, 124, 128, 130, 132 en 134 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
De vertrekseinlichten van de seinen 72, 74, 90, 118, 120, 122 en 124 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.
- b. Sein 96 heeft 2 vertrekseinlichten die branden als sein 96 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
Deze vertrekseinlichten doven niet bij het berijden van de afrijdsektie achter het sein, maar doven pas als de trein of het rangeerdeel met de eerste as de geïsoleerde sektie voorbij wissel 95A berijdt.
- c. Sein 102 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 102 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" en een aansluitende rijweg van sein 126 of sein 128 met een beter seinbeeld dan "rijden op zicht" is ingesteld.

11. Vrijgave Rangeren

Het gele licht in het lampje "VR 265" brandt als:

- een rijweg is ingesteld naar spoor 18a, 18b, 18c, 19, 20, 21, 22 t/m 30, of naar spoor 58 of 59 (via wissel 171);
- de wissels 141A/B, 167A/B naar de RL stand of wissel 155A/B naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling.

Het gele licht in het lampje "VR 265" dooft bij een beweging:

- a. naar spoor 17 over wissel 141A/B in de RL stand:
 - direct nadat de trein met de laatste as de eerste isolerende las voorbij wissel 141A/B is overgereden.
- b. naar spoor 18a over wissel 141A/B in de LL stand:
 - 25 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 142 is overgereden.
- c. naar spoor 18a over wissel 141A/B in de RL stand:
 - direct nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 140 is overgereden;

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

- d. van spoor 18a naar spoor 18b:
 - 25 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 142 is overgereden.
- e. van spoor 18c of 19 naar spoor 18b:
 - 25 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 144 is overgereden.
- f. van spoor 18c of 19 over wissel 155A/B in de LL stand:
 - direct nadat de trein met de laatste as de eerste isolerende las voorbij wissel 155B is overgereden.
- g. naar spoor 18c:
 - 25 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 164 of sein 174 is overgereden.
- h. naar spoor 19:
 - 25 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 166 of sein 172 is overgereden.
- i. naar spoor 20:
 - direct nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 170 is overgereden.
- j. naar spoor 21:
 - direct nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 168 is overgereden.
- k. naar spoor 22 t/m 30:
 - direct nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 186 is overgereden.
- l. naar spoor 58 en 59:
 - direct nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 190 is overgereden.
- m. naar Herfte aansluiting, Heino, Olst of naar spoor 60 met wissel 167A/B in de RL stand:
 - direct nadat de trein met de laatste as de eerste isolerende las voorbij wissel 167B is overgereden.

Brandt het gele licht in het grendellampje "VR 265" als gevolg van een naar boven omgelegde wisselsleutel 141, 155 of 167, dan dooft dit zodra de desbetreffende wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling naar of van één van de hiervoor genoemde sporen herroepen, dan dooft het gele licht in het lampje "VR 265" na 120 seconden, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Nadat "Vrijgave Rangeren" gegeven en genomen is vindt het volgende plaats:

- de wissels 141A/B, 167A/B worden in de LL en wissel 155A/B wordt in RL stand gestuurd en vastgelegd;
- het eventueel met geel licht brandende grendellampje van wissel 159 dooft;
- de seinen 140, 142, 144, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 186 en 190 tonen wit licht;
- de wissels 157, 161, 163, 165 en 171 zijn ter plaatse bedienbaar.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl		11H
----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

12. Grendelbediening

a.

Het gele licht in het grendel-lampje van wissel	dooft	nadat de trein of het rangeerdeel met de 1e as de 2e isolerende las berijdt achter sein	bij een beweging naar
17A/B	60 sec.	6, 8, 38, 40	spoor 37
19A/B	60 sec.	6, 8, 38, 40	spoor 37 of 38
77A/B	40 sec.	48, 64, 68	spoor 13
77A/B	direkt	74	spoor 42, 43 of Kampen
159A/B	100 sec.	188, 190, 192, 194, 196, 200, 202	spoor 21

Als de rijweginstelling naar de hiervoor vermelde sporen wordt herroepen, dan dooft het gele licht in het betreffende grendellampje na de vermelde tijd, vermeerderd met 120 seconden.

- b. Ontgrendelen van het elektrisch grendel op wissel 982 is slechts mogelijk als een medewerker van de kuilwielenbank de ontgrendelknop heeft bediend. Het bedienen van deze ontgrendelknop is alleen mogelijk als de kuilwielenbank is uitgeschakeld.
- c. Ontgrendelen van het elektrisch grendel op wissel 972 is slechts mogelijk wanneer een medewerker van de hefspoorinstallatie de ontgrendelknop heeft bediend. Het bedienen van deze ontgrendelknop is alleen mogelijk als de hefspoorinstallatie is uitgeschakeld.

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)13. "STOP/DOOR" knoppen

a. Halte Wezep

Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 10, 12, 14, 16 of 18 naar 't Harde RS moet na het drukken van de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "WEZEP" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P868 te Wezep uit de stand "stop", 37 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 78.905 is gepasseerd. Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 78.780 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.

b. Halte Wijhe

Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 168 t/m 184 naar Olst RS moet na het drukken van de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "WIJHE" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P722 te Wijhe uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 59.680 is gepasseerd.

14. Sporen a, b, c, d en f

Op de sporen a, b, c, d en f is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.

De tot deze sporen toegang gevende P-seinen 152, 150, 148, 146 en 66 staan normaal uit de stand "stop".

Sein 152, 150, 148, 146 of 66 komt in de stand "stop" als een tegengestelde rijweg naar spoor a resp. b, resp. c, resp. d resp. f wordt ingesteld of als het spoorgedeelte achter het sein bezet wordt.

Het sein komt weer uit de stand "stop" zodra de tegentrein met de laatste as dit sein passeert resp. zodra het spoorgedeelte achter dit sein onbezet wordt.

15. Rijweginstelling naar Heino

Een binnenkomende trein uit de richting Heino moet binnen 100 seconden nadat hij met de eerste as inrijsein 196 is gepasseerd, met de laatste as over de isolerende las bij km 1.230 (voor wissel 179B) rijden.

Wordt deze tijd overschreden dan kan geen rijweg meer naar Heino worden ingesteld en kan vanaf Heino geen rijweg meer naar Zwolle worden ingesteld.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl		11K
----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Zwolle (vervolg)

16. Routesignalering bij rijweginstelling naar automatisch blokstelsel

- a. Naar 't Harde RS.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeindicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 884.
- b. Naar 't Harde LS.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeindicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 881.
- c. Naar Kampen.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeindicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot en met vier aankondigings-/bezetspoorlampjes voorbij sein 4.
- d. Naar Herfte aansluiting RS en LS.
De doorgaande groene lijn loopt tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont. Dit kan zijn het inrijsein van Herfte aansluiting of een tussengelegen P-sein dat "stop" toont doordat het blok achter dit sein bezet is door een voorgaande trein.
- e. Naar Heino
De doorgaande groene lijn loopt tot en met het laatste treinaankondigings-/bezetspoorlampje op het tableau.
- f. Naar Olst RS.
De doorgaande groene lijn loopt tot sein P740.
- g. Naar Olst VS.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeindicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 194.
In de vier treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P739 en sein 194 brandt groen licht zodra de trein sein P739 (in de tegenrichting) met de laatste as passeert.
Het groene licht in deze lampjes dooft weer zodra de trein sein P737 (in de tegenrichting) met de laatste as passeert.
- h. Naar de P-seinen 66, 146, 148, 150 en 152.
De doorgaande groene lijn loopt tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
Dit kan zijn het desbetreffende P-sein of een verder gelegen bediend sein.

In alle hiervoor genoemde gevallen gaan de routeindicatie-/bezetspoorlampjes of de treinaankondigings-bezetspoorlampjes met geel licht branden zolang de trein het overeenkomstige spoorgedeelte bezet.

17. Wisselverwarming

Zwolle heeft een wisselverwarming op aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.
Ingeval van storing (brand of lek in de gasleiding) kan de gastoevoer worden afgesloten d.m.v. een in post T aangebrachte noodschakelaar.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	32e wbl		13A
----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Herfte aansluiting

1. Bediening van de knoppen
 - a. Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
 - b. De seinknoppen 218 en 228 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.
2. Herroepen
 - a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
 - b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 228 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vanaf km 80.980 tot sein 228 onbezet is.
3. Treinaankondiging
 - a. Vooraankondiging.
 1. Van Dalfsen IS.
Zodra een trein van Dalfsen IS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 12.180:
- klinkt een gongslag;
- gaan de twee vooraankondigingslampjes van dat spoorgedeelte branden.
Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.890 gaan de twee bezetspoorlampjes van het spoorgedeelte tot km 5.675 branden.
 2. Van Dalfsen RS.
Zodra een trein van Dalfsen RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.890;
- klinkt een gongslag;
- gaan de twee vooraankondigingslampjes van dat spoorgedeelte branden.
Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.449 gaan de twee bezetspoorlampjes van het spoorgedeelte tot km 5.675 branden.
 - b. NX-aankondiging.
 1. Van Dalfsen IS (sein 220):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 7.512:
- gaat + 3 seconden de zoemer;
- gaat het gele aankondigingslampje branden;
- gaan voor sein 220 de vier treinaankondigings-/bezetspoorlampjes met groen licht branden.
In deze treinaankondigings-/bezetspoorlampjes verandert het groene licht in geel licht, zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.675.
 2. Van Dalfsen RS (sein 222):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 7.509:
- gaat + 3 seconden de zoemer;
- gaat het gele aankondigingslampje branden;
- gaan voor sein 222 de vier treinaankondigings-/bezetspoorlampjes met groen licht branden.
In deze trein aankondigings-/bezetspoorlampjes verandert het groene licht in geel licht, zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.675.

Gegevens betreffende Herfte aansluiting (vervolg)

3. Van Dedemsvaart LS (sein 226):

Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 80.980:

- gaat + 3 seconden de zoemer;
- gaan de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes met groen licht branden vanaf sein P519 tot aan het eerste sein dat "stop" toont;
- gaan de vier treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P522 en sein P519 met geel licht branden.

Het groene licht in de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes verandert in geel licht, zodra de trein het overeenkomstige spoorgedeelte bezet.

4. Van Dedemsvaart RS (sein 228):

Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 80.980:

- gaat + 3 seconden de zoemer;
- gaan de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes met groen licht branden vanaf sein P517 tot aan het eerste sein dat "stop" toont;
- gaan de vier treinaankondigings-/bezetspoorlampjes tussen sein P524 en sein P517 met geel licht branden.

Het groene licht in de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes verandert in geel licht, zodra de trein het overeenkomstige spoorgedeelte bezet.

5. Van Zwolle LS (sein 216) en RS (sein 218):

Zie hiervoor: "Gegevens betreffende Zwolle" punt 16 lid d.

In alle hiervoor genoemde gevallen dooft het gele licht in de vooraankondigingslampjes, bezetspoorlampjes en de treinaankondigings-/bezetspoorlampjes zodra de trein het betrokken spoorgedeelte verlaat.

Het gele licht in het aankondigingslampje dooft zodra het betrokken sein uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen

Over alle sporen mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
216, 218	ahob 77.5, aki 4.2
220, 222	ahob 76.4, ahob 76.5
226, 228	ahob 76.4, ahob 76.5, ahob 77.5

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 226 en 228 komen bij bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 77.5.

De vertraging van 17 seconden vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het sein niet bezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	27e wbl		13C
<u>Gegevens betreffende Herfte aansluiting (vervolg)</u>				
7. <u>Routesignalering bij rijweginstelling naar automatisch blokstelsel</u>				
a. Naar Dedemsvaart.				
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot aan het eerste P-sein in de rijrichting van de trein.				
b. Naar Dalfsen.				
De doorgaande groene lijn loopt tot en met het laatste treinaankondigings-/bezetspoorlampje op het tableau.				
c. Naar Zwolle.				
De doorgaande groene lijn loopt tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont. Dit kan zijn het inrijsein van Zwolle of een tussengelegen P-sein dat "stop" toont doordat het blok achter dit sein bezet is door een voorgaande trein.				
In alle gevallen branden de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes of treinaankondigings-/bezetspoorlampjes met geel licht, zolang de trein het overeenkomstige spoorgedeelte bezet.				
8. <u>Wisselverwarming</u>				
De wisselverwarming te Herfte aansluiting vindt plaats met aardgas.				
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.				

Gegevens betreffende 't Harde1. Bediening van de knoppen

- a. Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- b. De seinknoppen 42, 48, 66 en 72 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 42, 48, 66 en 72 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 42:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 66.930 tot sein 42 onbezet is.
 2. Bij het herroepen van sein 48:
 - als het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 70.690 tot sein 48 of;
 - km 71.020 tot sein 48 als de wissels 61A/B in de IL stand en de wissels 65A/B in de RL stand liggen of;
 - km 74.070 tot sein 48 als vanaf sein 72 een rijweg naar sein 48 is ingesteld of vastgelegd.
 3. Bij het herroepen van sein 66:
 - als het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 69.660 tot sein 66 als wissel 45 in de RL stand ligt of;
 - km 69.345 tot sein 66 als de wissels 43A/B en 45 beide in de IL stand liggen of;
 - km 66.930 tot sein 66 als vanaf sein 42 een rijweg naar sein 66 is ingesteld of vastgelegd.
 4. Bij het herroepen van sein 72:
 - als het spoorgedeelte vanaf km 74.070 tot sein 72 onbezet is.

3. Treinaankondiginga. Vooraankondiging

Zodra de trein van Zwolle IS of RS met de eerste as de isolerende las bereijdt bij km 85.550 gaat rechts op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en klinkt een gongslag.

Het gele lampje dooft weer nadat de trein van Zwolle IS of RS met de laatste as de isolerende las bij km 85.325 resp. km 85.375 is gepasseerd.

b. Beginpunt NX-aankondiging (met zoemer en aankondigingslampje):

- van Zwolle IS (sein 70): zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 74.080 (t.h.v. sein P855) passeert.
- van Zwolle RS (sein 72): zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 74.080 (t.h.v. sein P856) passeert.

De NX-aankondiging van Zwolle RS werkt niet als sein 72 is bediend na het drukken van de keuzeknop "AUT".

Gegevens betreffende 't Harde (vervolg)4. Doorrijsporen

De sporen 1a/b, 2, 3, 4 en 6b mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de seinen 40, 42, 44, 46, 48, 50, 56 of 72 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 69.6, zijn de aankondigingswegen van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
42	17 seconden 1) 2)	ahob 69.6
44	17 seconden 1)	ahob 69.6
46	17 seconden 1)	ahob 69.6
48	17 seconden 1) 3) 4)	ahob 69.6
50	17 seconden 1)	ahob 69.6

1) Als de aankondigingsweg voor het sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

2) Als de rijweg vanaf sein 42 wordt ingesteld naar spoor 3 vindt de vertraging nooit plaats.

3) Als tevens een rijweg vanaf sein 72 naar sein 48 is ingesteld, begint de aankondigingsweg t.h.v. dit sein 72.

4) De genoemde vertragingstijd geldt alleen als vanaf sein 48 een rijweg wordt ingesteld na het drukken van de knop "DOOR".

7. Beperking rijweginstelling

a. Rijwegen van sein 56 naar spoor 6a kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

b. Rijwegen van de seinen 60 en 68 naar spoor 5 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

a. De seinen 44, 46, 66 en 68 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

b. De seinen 62 en 64 hebben één gemeenschappelijk vertrekseinlicht.

Dit vertrekseinlicht brandt alleen als:

- sein 62 groen licht toont, wissel 51 in de LL stand ligt en spoor 6b onbezet is of;

- sein 64 groen licht toont, wissel 51 in de RL stand ligt en spoor 1b onbezet is.

Gegevens betreffende 't Harde (vervolg)9. "STOP/DOOR" knoppen

a. Sein 48

Bij rijweginstelling vanaf sein 48 naar Nunspeet RS moet na het drukken van de seinknop, de knop "STOP" of "DOOR" "ELBURGWEG" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 48 in 't Harde uit de stand "stop", 64 seconden nadat de op spoor 1a stoppende trein met de eerste as over de isolerende las bij km 70.015 is gereden of met de eerste as over de isolerende las tussen wissel 51A en 51B is gereden.

Zijn echter de bomen van de ahob bij km 69.696 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.

b. Halte Wezep

Bij rijweginstelling vanaf sein 66 of 68 naar Zwolle RS moet na het drukken van de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "WEZEP" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.

Heeft de rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P865 te Wezep uit de stand "stop", 37 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 78.660 heeft bereden.

Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 78.780 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.

10. Vrijgave rangeren op spoor 4 richting defensiesporen

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 59" is alleen mogelijk als het rode licht in het lampje "VRIJG. RANG. 59" op het bedieningstabelau gedoofd is.

a. Het rode licht in het lampje "VRIJG. RANG. 59" brandt als:

- een rijweg van of naar spoor 4 is ingesteld of vastgelegd;
- de wissels 57 A/B naar de linksleidende stand worden gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
- wissel 47 naar de rechtsleidende stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 57 A, tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59, bezet is.

b. Het rode licht in het lampje "VRIJG. RANG. 59" dooft:

1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 47 of 57:
 - zodra de desbetreffende wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd;
2. bij een beweging vanaf sein 40 of 42 naar spoor 4:
 - 45 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 69.755, t.h.v. sein 50, is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 50:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 69.686, tussen wissel 47 en ahob 69.6 is gepasseerd;
4. bij een beweging vanaf sein 70 of 72 naar spoor 4:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 70.510, t.h.v. sein 60, is gepasseerd;
5. bij een beweging vanaf sein 60:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 60.665, tussen wissel 57 B en wissel 63 A, is gepasseerd;
6. bij een bezet spoorgedeelte tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59:
 - zodra het betrokken spoorgedeelte onbezet wordt;

Gegevens betreffende 't Harde (vervolg)

7. bij het herroepen van één van de hiervoor bij de punten 2. t/m 5. vermelde rijweginstellingen:
 - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop vermeerderd met de eventueel bij desbetreffende beweging vermelde tijd.
- c. Geven en nemen van "VRLJGAVE RANGEREN 59".
 1. T2 drukt op het bedieningstableau de groene knop met groene ring "VRLJG. RANG. 59" waardoor:
 - in het lampje "VRLJG. RANG. 59" wit knipperlicht gaat branden;
 - wissel 47 naar de linksleidende stand en de wissels 57 A/B naar de rechtsleidende stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - rijweginstelling naar spoor 4 niet meer mogelijk is;
 - rijweginstelling vanaf de seinen 50 en 60 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij sein 60 en in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 het groene lampje "TOEST. T" gaat branden.
 2. Rgr drukt in de kast bij sein 60 of in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 de knop "RANGEREN" waardoor:
 - het witte lampje "TOEST. RANG." in beide kastjes gaat branden;
 - wit licht wordt getoond in de seinen 60 en 74;
 - stop-ontspoorblok St 59 ter plaatse ontgrendeld kan worden;
 - bij T2 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRLJG. RANG. 59" verandert in wit constant licht.
 3. Rgr ontgrendelt stop-ontspoorblok St 59 waardoor:
 - bij T2 op het bedieningstableau het grendelindicatielampje van stop-ontspoorblok St 59 met wit licht gaat branden.

Gaat dit grendelindicatielampje, zonder dat "VRLJGAVE RANGEREN" is gegeven en/of genomen, met wit knipperlicht branden, dan zijn de bijbehorende inrichtingen gestoord.
- d. Teruggeven en terugnemen van "VRLJGAVE RANGEREN 59".
 1. Rgr grendelt stop-ontspoorblok St 59 in de normale stand waardoor:
 - bij T2 op het bedieningstableau het met wit licht brandende grendelindicatielampje dooft.
 2. Rgr overtuigt zich dat het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59 onbezet is en drukt in de kast bij sein 60 of in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 de knop "NORMAAL" waardoor:
 - het witte lampje "TOEST. RANG." in beide kastjes dooft;
 - de seinen 60 en 74 rood licht gaan tonen;
 - stop-ontspoorblok St 59 niet meer ontgrendeld kan worden;
 - bij T2 op het bedieningstableau het witte licht in het lampje "VRLJG. RANG. 59", verandert in wit knipperlicht.

Als stop-ontspoorblok St 59 niet in de normale stand gegrendeld is en/of het spoorgedeelte tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59 nog bezet is, vinden de hiervoor vermelde gevolgen na het drukken van de knop "NORMAAL", niet plaats.
 3. T2 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRLJG. RANG. 59" waardoor:
 - het lampje "VRLJG. RANG. 59" dooft;
 - rijweginstelling naar spoor 4 alsmede vanaf de seinen 50 en 60 weer mogelijk is;
 - in de kast bij sein 60 en in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 het groene lampje "TOEST. T" dooft.

Gegevens betreffende 't Harde (vervolg)

e. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 59".

1. T2 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJG. RANG. 59" waardoor:
 - het witte licht in het lampje "VRIJG. RANG. 59", verandert in wit knipperlicht;
 - in de kast bij sein 60 en in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 het groene lampje "TOEST. T" dooft.
 2. Rgr grendelt stop-ontspoorblok St 59 in de normale stand waardoor:
 - bij T2 op het bedieningstableau het grendelindicatielampje van stop-ontspoorblok St 59 dooft.
 3. Rgr overtuigt zich dat het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59 onbezet is en drukt in de kast bij sein 60 of in de kast bij stop-ontspoorblok St 59 de knop "NORMAAL" waardoor:
 - het witte lampje "TOEST. RANG." in beide kastjes dooft;
 - de seinen 60 en 74 rood licht gaan tonen;
 - stop-ontspoorblok St 59 niet meer ontgrendeld kan worden;
 - rijweginstelling naar spoor 4 alsmede vanaf de seinen 50 en 60 weer mogelijk is;
 - bij T2 op het bedieningstableau het lampje "VRIJG. RANG. 59" dooft.
- Als stop-ontspoorblok St 59 niet in de normale stand gegrendeld is en/of het spoorgedeelte tussen sein 60 en stop-ontspoorblok St 59 nog bezet is, vinden de hiervoor vermelde gevolgen na het drukken van de knop "NORMAAL", niet plaats.

11. Wisselverwarming

De wisselverwarming in 't Harde vindt plaats d.m.v. aardgas.

De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl	17A
----------------------	------	---------	-----

Gegevens betreffende Nunspeet

1. Bediening van de knoppen

- a. Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- b. De seinknoppen 22, 28 en 36 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 22, 28 en 36 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden is voldaan.
 1. Bij herroepen van sein 22:
als het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 62.480 tot sein 22, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 36 en wissel 29A/B in de LL en wissel 31A/B in de RL stand liggen of
 - km 63.336 tot sein 22, indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 36 over spoor 2 naar sein 22.
 2. Bij het herroepen van sein 28:
- als het spoorgedeelte vanaf km 58.411 tot sein 28 onbezet is.
 3. Bij het herroepen van sein 36:
- als het spoorgedeelte vanaf km 64.790 tot sein 36 onbezet is.

3. Treinaankondiging

Beginpunt NX-aankondiging (met zoemer en aankondigingslampje):

- van Harderwijk LS (sein 26) zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij km 58.388 berijdt;
- van Harderwijk RS (sein 28) zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij km 58.411 berijdt.

De NX-aankondiging van Harderwijk RS werkt niet indien sein 28 is bediend na het drukken van de keuzeknop "AUT".

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Nunspeet (vervolg)5. Overwegen/overpaden

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
22	aob 61.1, ahob 61.0	-
26, 28	aki 62.1, ahob 63.3	via spoor 1 of 2
32	aki 62.1	-
32	ahob 61.0	via spoor 1
34	ahob 61.0	via wissel 27
36	aki 62.1	-
38	aki 62.1, ahob 63.3	-

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overweg-/overpadbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de betrokken aki reeds rood licht toont.

De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie	Bijzonderheid
22	17 seconden 1)	aob 61.1, ahob 61.0	-
32	4 seconden	aki 62.1	alleen bij wl 33 LL
36	4 seconden	aki 62.1	alleen bij wl 31A/B RL
38	19 seconden	aki 62.1	-

- 1) Deze vertragingstijd geldt alleen als vanaf sein 22 een rijweg is ingesteld met het drukken van de knop "DOOR" "STATIONS LAAN".

C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl		17C
<u>Gegevens betreffende Nunspeet (vervolg)</u>				
7. <u>Vertrekseinlichten</u> De seinen 22, 26 en 28 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.				
8. <u>"STOP/DOOR" knoppen sein 22</u> Bij rijweginstelling vanaf sein 22 naar Harderwijk RS moet na het drukken van de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "STATIONSLAAN" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend. Heeft de rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 22 uit de stand "stop", 63 seconden nadat de trein met de eerste as over de isolerende las bij km 61.410 is gereden.				
9. <u>Wisselverwarming</u> De wisselverwarming in Nunspeet vindt plaats met aardgas. De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.				

C 5502/Zwolle Deel I	1980	22e wbl	19A
<u>Gegevens betreffende Harderwijk</u>			
1. <u>Bediening van de knoppen</u>			
a. Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.			
b. De seinknoppen 8 en 16 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.			
2. <u>Herroepen</u>			
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.			
b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 8 en 16 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de achter het sein vermelde voorwaarde wordt voldaan.			
1. Bij het herroepen van sein 8:			
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf km 46.527 tot sein 8.			
2. Bij het herroepen van sein 16:			
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf km 52.365 tot sein 16.			
3. <u>Treinaankondiging</u>			
<u>Vooraankondiging.</u>			
Zodra een trein van Putten LS of RS met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 41.125 gaat links op het tableau het overeenkomstige bezetspoorlampje branden en klinkt een gongslag.			
Het gele bezetspoorlampje dooft weer nadat de trein van Putten LS met de laatste as over de isolerende las bij km 41.270 is gereden resp. nadat de trein van Putten RS met de laatste as over de isolerende las bij km 41.697 is gereden.			
Beginpunt NX-aankondiging (met zoemer en aankondigingslampje):			
- van Putten LS (sein 6): zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij km 46.260 berijdt;			
- van Putten RS (sein 8): zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij km 46.527 berijdt;			
De NX-aankondiging van Putten RS werkt niet indien sein 8 is bediend na het drukken van de keuzeknop "AUT".			
4. <u>Doorrijsporen</u>			
Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.			

Gegevens betreffende Harderwijk (vervolg)5. Overweg/waarschuwinginstallaties

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/waarschuwinginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
6	aob 49.1, ahob 49.2, ahob 49.9, wubo 49.3 paal 2
8	ahob 49.2, ahob 49.9, wubo 49.3 paal 1
12	aob 49.1, ahob 49.2
14	aob 49.1, ahob 49.2, ahob 49.9
16	aob 49.1, ahob 49.2, ahob 49.9, wubo 48.9 paal 2

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s).

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie
6	37 seconden 1)	aob 49.1, ahob 49.2
8	45 seconden 2)	ahob 49.2
12	25 seconden	ahob 49.2
14	33 seconden 1)	ahob 49.9
16	25 seconden 1)	ahob 49.9

1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is vindt deze vertraging niet plaats.

2) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 8 een rijweg wordt ingesteld na het drukken van de knop "DOOR"
Als de aankondigingsweg voor het sein niet bezet is, vindt deze vertraging niet plaats.

7. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar "De Haven" kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

a. De seinen 6 en 8 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

b. Sein P816 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" toont.

C 5502/Zwolle Deel I	1980	34e wbl	19C
<u>Gegevens betreffende Harderwijk (vervolg)</u>			
9. <u>"STOP/DOOR" knoppen</u>			
a. Sein 8			
Bij rijweginstelling vanaf sein 8 naar Nunspeet RS moet na het drukken van de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "ORANJELAAN" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft de rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 8 uit de stand "stop" 57 seconden nadat een op spoor 1 stoppende trein met de eerste as over de isolerende las bij km 48.905 is gereden. Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 49.234 sluitende resp. gesloten dan kan b.g. tijdsduur max. 8 seconden korter zijn.			
b. Halte Ermelo			
Bij rijweginstelling vanaf sein 12, 14 of 16 naar Putten RS moet na het drukken de seinknop de knop "STOP" of "DOOR" "ERMELO" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft de rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P808 te Ermelo uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as over de isolerende las bij km 44.855 is gereden. Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 44.589 sluitende resp. gesloten dan kan b.g. tijdsduur max. 42 seconden korter zijn.			
10. <u>Bijzondere bepaling betreffende wissel 5A/B</u>			
Indien vanaf sein 12, 14 of 16 een rijweg wordt ingesteld naar spoor 2 met de keuzeknop "BS" terwijl het spoorgedeelte tussen b.g. sein en wissel 5B reeds bezet is door een trein uit de richting Hulshorst mag niet worden vertrouwd op de juiste stand van de wissels 5A en 5B.			
11. <u>Wisselverwarming</u>			
De wisselverwarming te Harderwijk vindt plaats met aardgas. De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.			

Gegevens betreffende Kampen1. Omschrijving van de seinen

a. Inrijsein 82 is een automatisch werkend hooggeplaatst lichtsein waarin rood of geel licht getoond kan worden.

b. Sein 90 is een automatisch werkend laaggeplaatst lichtsein, waarin rood, geel of geel knipperlicht getoond kan worden.

Het sein toont normaal geel licht en bij bezet perronspoor 1b geel knipperlicht.

Als sein 84 voor vertrek wordt bediend komt sein 90 in de stand "stop".

c. Uitrijsein 84 is een hooggeplaatst lichtsein dat voor vertrek moet worden bediend.

In het sein kan rood of groen licht worden getoond.

d. Sein 92 is een laaggeplaatst lichtsein waarin rood of groen licht kan worden getoond.

Het sein toont normaal rood licht.

Als sein 84 groen licht toont en het spoorgedeelte tussen sein 92 en sein 84 onbezet is, toont sein 92 groen licht.

2. Doorrijsporen

Spoor 1a is ingericht voor doorrijden van Kampen naar Zwolle.

3. Vertrekseinlichten

Sein 92 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 92 groen licht toont.

Het vertrekseinlicht is dubbelzijdig uitgevoerd.

4. Overwegen

Zolang vanaf sein 84 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 99.4, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vrijgave Rangeren

"Vrijgave Rangeren" kan genomen worden als:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 84;

- geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as over de isolerende las bij km 97.976 is gereden;

- geen treinbeweging van Zwolle naar Kampen gaande is waarbij de trein met de eerste as de isolerende las bij km 97.976 reeds is gepasseerd, maar nog niet met de eerste as de isolerende las bij km 100.125 is overgereden.

Nadat de knop aan één van de twee "Vrijgave Rangeren"-kastjes wordt omgelegd naar de stand "RANG." gebeurt het volgende:

1. Het witte lampje op bovengenoemde kastjes gaat branden.

2. Sein 82 komt in de stand "stop" en de seinen 84 en 92 kunnen niet meer uit de stand "stop" worden gebracht.

3. De wissels 87A/B en 89A/B kunnen ter plaatse worden ontgrendeld.

Is echter, als de knop wordt omgelegd naar de stand "RANG.", het spoorgedeelte tussen sein 82 en sein 90 bezet, anders dan als gevolg van een vertrekbeweging, dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1 en 2 direkt, terwijl hetgeen is vermeld achter punt 3 pas na 2 minuten plaats vindt.

Hierbij geldt dat als de spoorbezetting het gevolg is van een binnenkomstbeweging, de trein wel met de eerste as over de isolerende las bij km 100.125 gereden moet zijn (zie ook het vermeldde achter het laatste aandachtstreepje bij de voorwaarden voor het nemen van "Vrijgave Rangeren"), daar anders de "Vrijgave Rangeren" na 4 minuten wordt verkregen.

Gegevens betreffende de bruggen over de IJssel

Bediening van de Noordbrug is alleen mogelijk als:

- a. de rijrichting over het spoor waarin de brug ligt is ingesteld voor rechterspoorrijden;
- b. het spoor tot de brug (km 84.505) onbezet is vanaf:
 - km 85.552 als geen rijweg is ingesteld vanaf sein 10, 12, 14, 16 of 18 naar 't Harde RS;
 - km 1.640 (spoor 37) als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 10 naar 't Harde RS;
 - km 1.677 (spoor 38) als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 12 naar 't Harde RS;
 - km 1.700 (spoor 39) als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 14 naar 't Harde RS;
 - km 1.285 (spoor g) als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 16 naar 't Harde RS;
 - km 1.640 (spoor h) als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 18 naar 't Harde RS.

Openen van de Noordbrug.

1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - sein P884 rood licht gaat tonen.
2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om, waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen
3. Voor het openen van de brug handelt brwt verder zoals in het BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de Noordbrug

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
 - sein P884 weer uit de stand "stop" komt.

Zolang de grendelstelknop is gedraaid, is de aankondigingsweg van ahob 84.2 en wibr 84.5 buiten werking gesteld.

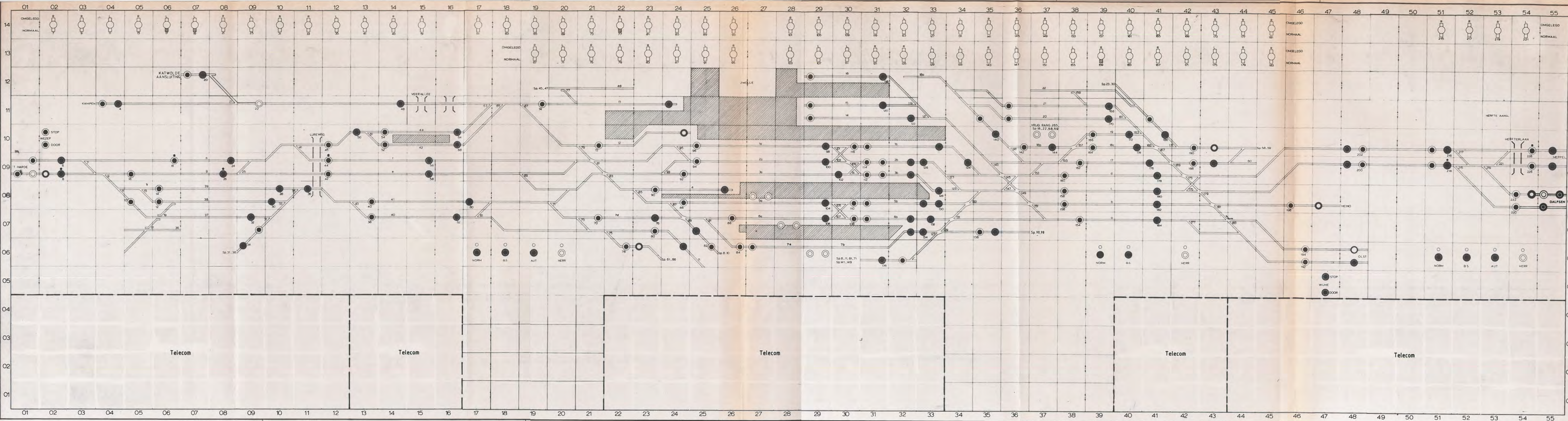
Bediening van de Zuidbrug is alleen mogelijk als:

- a. de rijrichting over het spoor waarin de brug ligt is ingesteld voor rechterspoorrijden;
- b. het spoor vanaf km 81.162 tot de brug (km 84.665) onbezet is.

Openen van de Zuidbrug

1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - sein P881 rood licht gaat tonen.
2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen
3. Voor het openen van de brug handelt brwt verder zoals in het BBB is voorgeschreven.

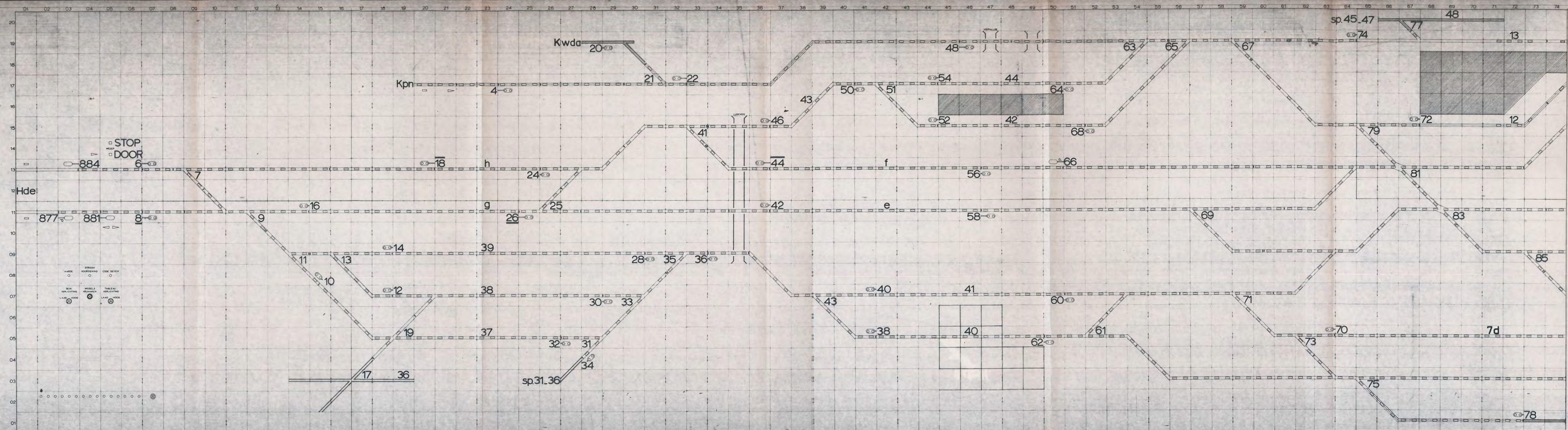
C 5502/Zwolle Deel I	1980	37e wbl		31B
<u>Gegevens betreffende bruggen over de IJssel (vervolg)</u> Sluiten van de Zuidbrug 1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het BBB is voorgeschreven. 2. Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast. 3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor: - sein P881 weer uit de stand "stop" komt. Is echter de aankondigingsweg van ahob 84.2 bezet, dan komt sein P881 met een vertraging van 22 seconden uit de stand "stop". Zolang de grendelstelknop is gedraaid of als na draaiing de brug voor de beveiliging niet in de controle of eindstand komt blijft de aankondigingsweg van ahob 84.2 en wibr 84.5 buiten werking gesteld.				



Bedieningstoestel Zwolle

BVS/Zwolle Deel I blad 33A

Deze tekening vervangt: OT blad 1 dd 4 2 80 uitg B		Deze tekening is vervangen door:	
Getekend	Naam	Datum	
Gecheckeerd	Fremouw	9-8-83	
Gecontroleerd			
Goedgekeurd			
Getekend voor		N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN	
ALGEMENE SEIN INDUSTRIE B.V.		GAS-STANDARD ELECTRIC	
ZWOLLE NX		BEDIENINGS TOESTEL	
Schaal: 1:2		Formaat: 72	
Uitgave		Gewijzigd	
Gecontroleerd		Goedgekeurd	
Korte omschrijving der wijziging		OT-B-1	

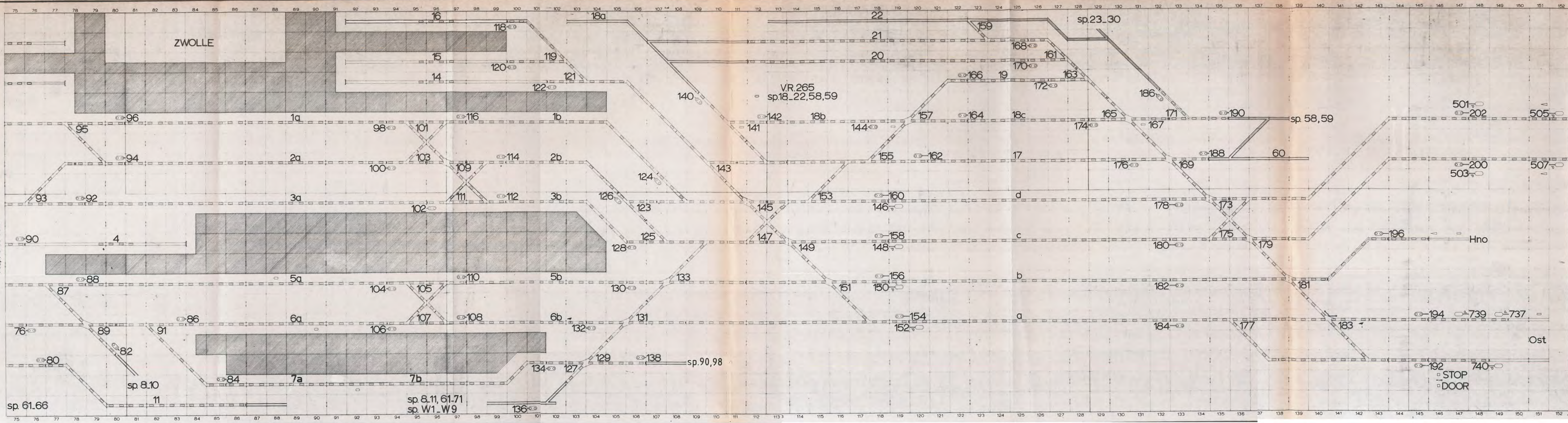


BVS/Zwolle Deel I Blad 33 B

deze tekening vervangt: OT bl. 2 d.d. 4.2.80 uitg. B.		deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	schaal
gecontroleerd	Fremouw	9-8-83	AM EU
gecontroleerd			formaat
gecontroleerd			Z A/B C
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrect			
diagram: 1e 6			

Signaleringstableau

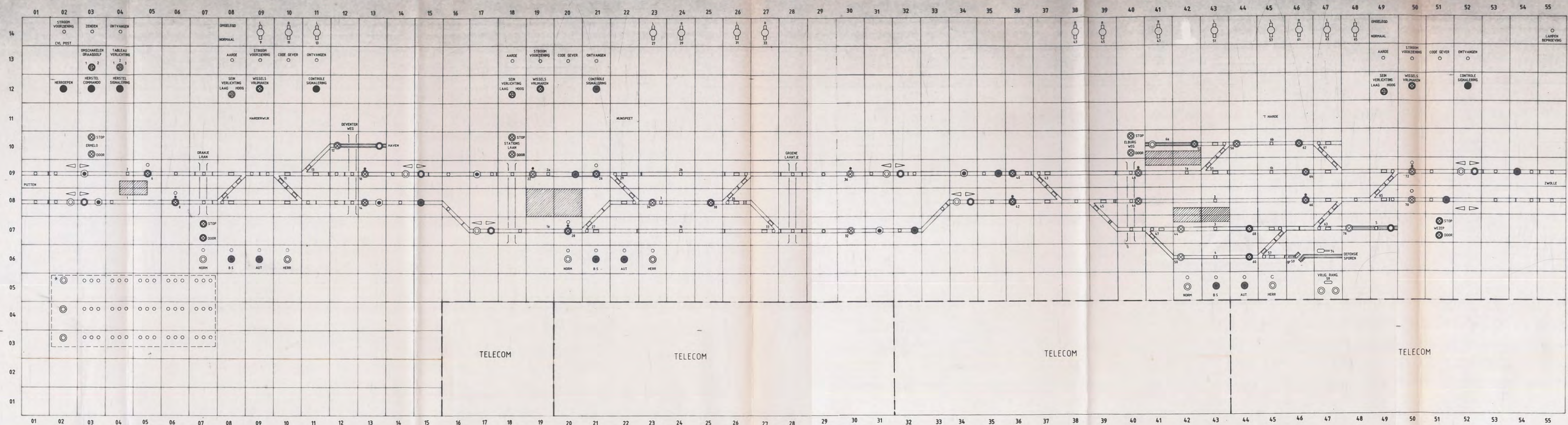
C	31.5.1987	27e Wbl
B	28/11-84	18e wbl
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
korte omschrijving der wijziging		



Zie OT-S-4A
HP CVL 2 ZI-Gn
(BVS/Zwolle Deel II blad 35A)

BVS/Zwolle Deel I Blad 33C

deze tekeningen vervangt: OT bl. 2 d.d. 4.2.80 uitg. B			deze tekeningen is vervangen door:		
getekend	naam	datum	getekend	naam	datum
gecontroleerd	Fremouw	9-8-83	gecontroleerd	Fremouw	9-8-83
gecontroleerd			gecontroleerd		
gecontroleerd			gecontroleerd		
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			Signaleringstableau		
dienst: is 6			Zwolle NX		
afd: Bev			OT-S-1B		



* Zie blad 90

BVS/Zwolle Deel I blad 35

deze tekening vervangt OT-BS-2 d.d.:09081983 uitg.:8

	naam	datum
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

getekend	PK/geomatic	02041986
gecalculeerd		

gecontroleerd		
---------------	--	--

goedgekeurd			
-------------	--	--	--

 / NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht 7.11.

Bedieningstableau

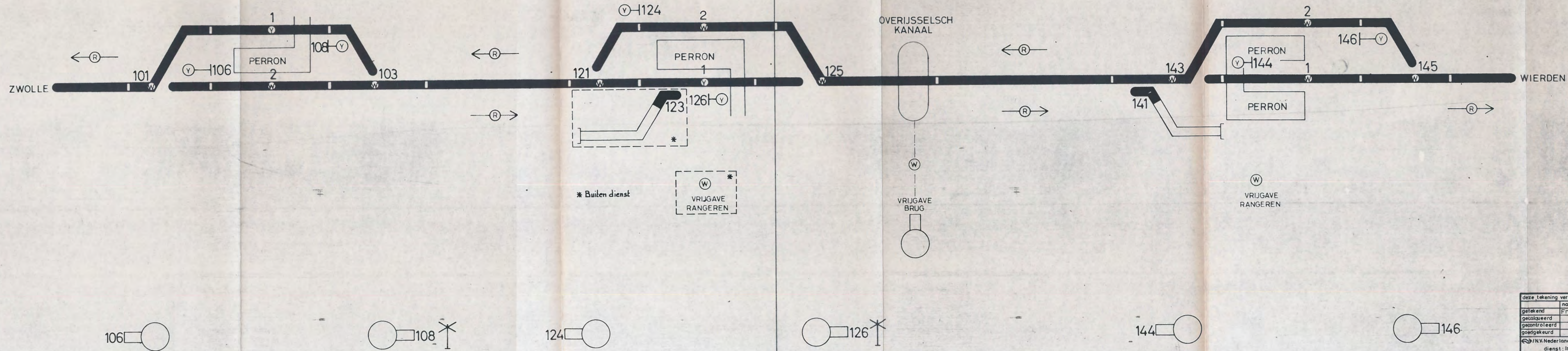
school	AM	EU
--------	----	----

—	0000
0000	0000

formaat	A4		
27	A	B	C

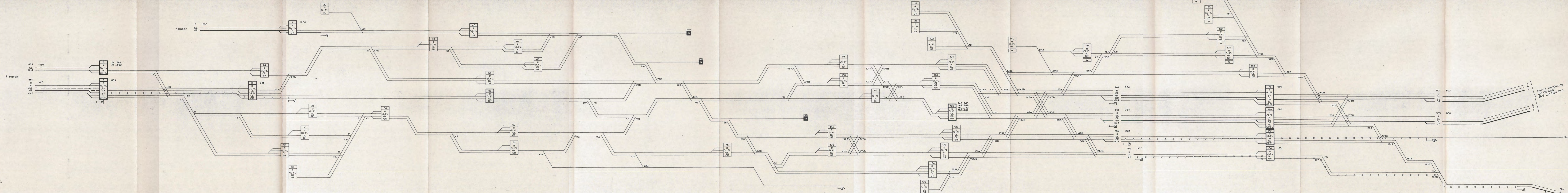
71				
----	--	--	--	--

CT DC 2



BVS/Zwolle Deel I Blad 37

deze tekening vervangt OT blad dd. 2-12-74 uitg. B			Bedieningstableau			HP Zwolle VCVL(ZI-Wdn) OT-BS-3		
getekend	naam	datum	gecontroleerd	naam	datum	gecontroleerd	naam	datum
gecalculeerd	Fremouw	9-8-83	gecontroleerd			gecontroleerd		
gecontroleerd			gecontroleerd			gecontroleerd		
gecontroleerd			gecontroleerd			gecontroleerd		
N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			dienst: Is 6.2			afd: Bev.		



Seinbeeldenkaart Zwolle
Zuid ← rijrichting → Noord

Max 40 km/h
" 60 "
" 80 "
" 100 "
" 120 "

Hertze Aansluiting
zie OS blad 1
BVS zie blad 43A

Heino

240
1st

2^e uitgave
uitgave gewijzigd
gecontroleerd
datum goedgekeurd
korte omschrijving
der wijziging

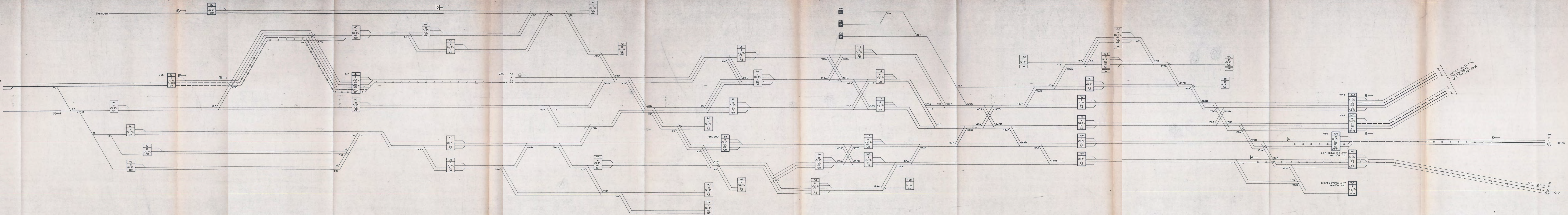
BVS/Zwolle Deel I blad 41A

deze tekening vervangt
naam datum
getekend Maree F. 4.2.1980
getoetst
gecontroleerd
goedgekeurd
dienst 15.6.2

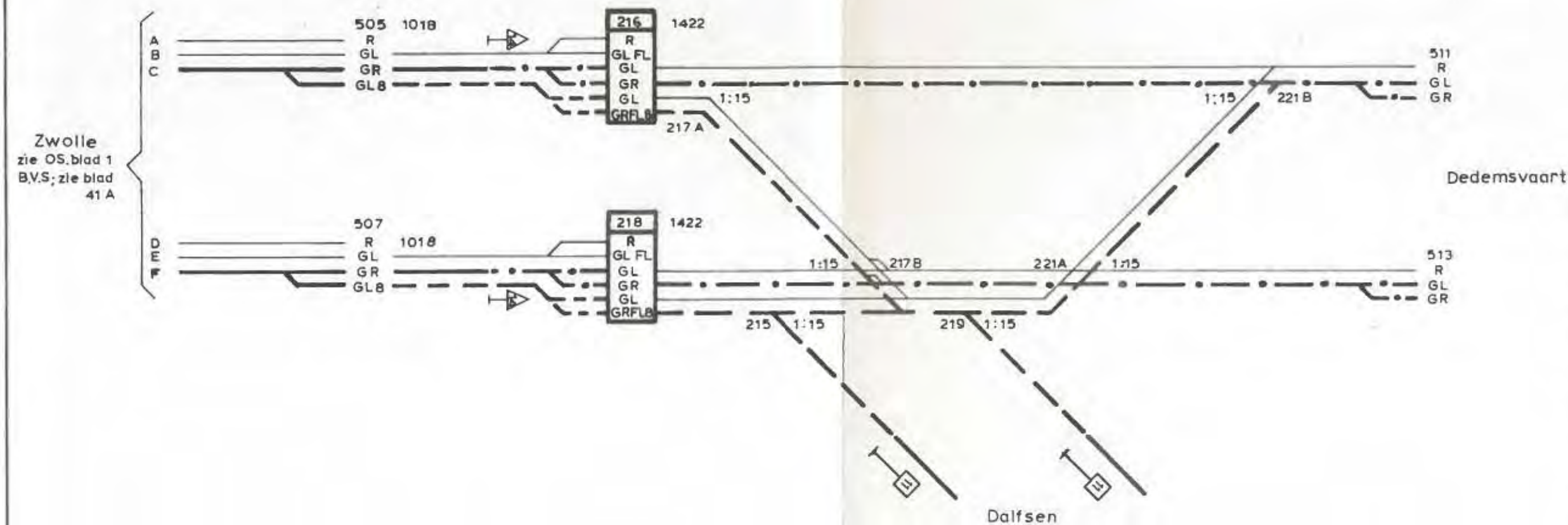
deze tekening is vervangen door

schaal 1:30
formaat A/B
uitgave

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Zwolle
OS blad 1



Seinbeeldenkaart Herfte aansluiting
Zuid $\Rightarrow$ Noord
rijrichting



BVS/Zwolle Deel I Blad 43A

deze tekening vervangt OS bl. 1 uitg. B dd 77 08 01			deze tekening is vervangen door		
getekend	naam	datum	schaal	AM	EU
getekend	TB Kieboom	12 6 80	formaat	uitgave	
gecalqueerd			3Z	A B C	
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Herfte aansluiting		
dienst is 6 2			OS bl 1		
af 1 Bev					

11-85/10
27e Wbl

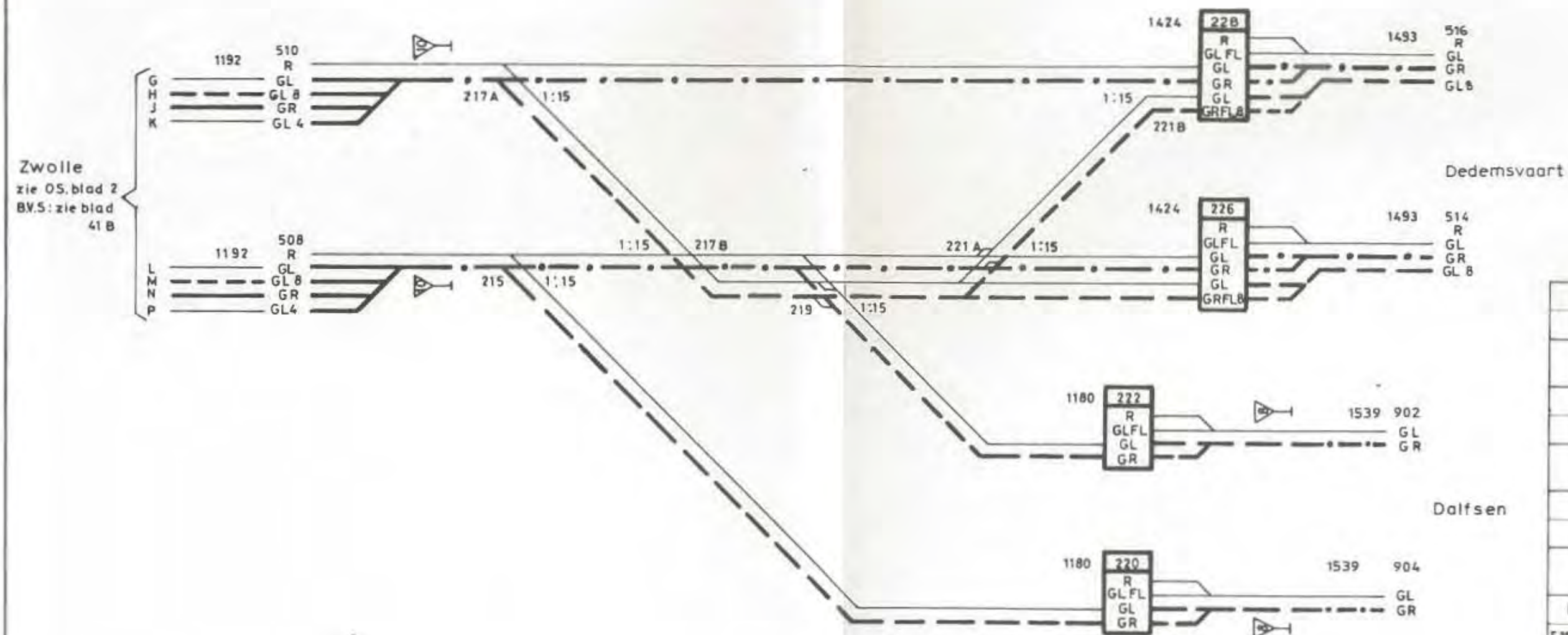
B

28-4-83

11^e wbl

uitgave gewijzigd
gecontroleerd
datum goedgekeurd
korte omschrijving
der wijziging

Seinbeeldenkaart Herfte aansluiting
Zuid ← rijrichting → Noord



BVS/Zwolle Deel I Blad 43B

deze tekening vervangt OS bl. 2 uitg. B. dd. 77 08 01 deze tekening is vervangen door

getekend	naam	datum
gecalqueerd	T.B. Kieboom	12 6 80
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6 2
at: Bev.

← Zwolle - Meppel →

Herfte aansluiting

schaal	AM	EU
formaat	3Z	uitgave
		A.B.C.

OSbl 2

C
5.11.1987

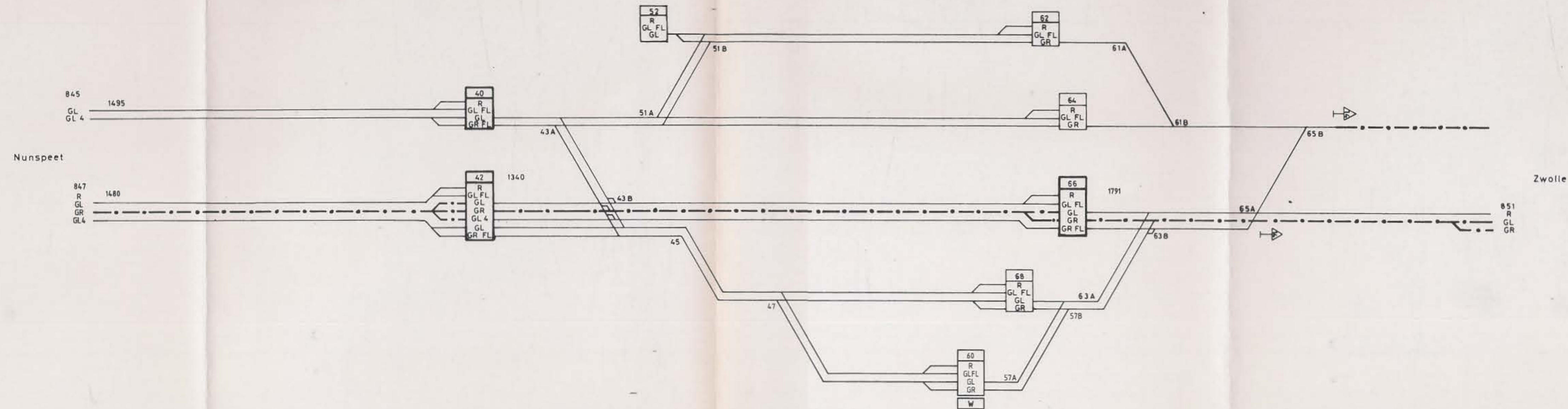
11-85/10
27e wbl

B
28-4-83

11^e wbl

uitgave gewijzigd
datum gecontroleerd
goedgekeurd

korte omschrijving
der wijziging



Seinbeeldenkaart 't Harde
Zuid $\Rightarrow$ Noord
rijrichting

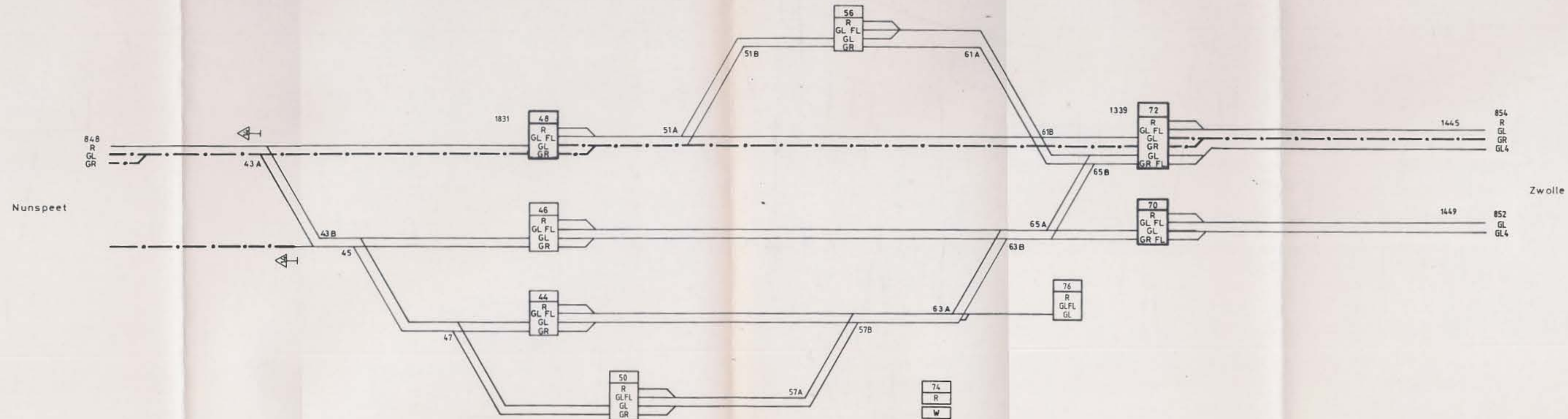
BVS/Zwolle Deel I Blad 45A

deze tekening vervangt O.S. bl. 1	uitg. D	d.d. 74.04.29	deze tekening is vervangen door
getekend	naam	datum	
gecalqueerd	T.B. Kieboom	30.05.80	
gecontroleerd			
goedgekeurd			
dienst is 6.2			
Amersfoort - Zwolle			
't Harde			

B	
180987	
9-87/3	
37e Wbl	
uitgave	gewijzigd
gecontroleerd	gecontroleerd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	

schaal	1:1000
formaat	5Z
uitgave	1
O.S. bl. 1	

Seinbeeldenkaart 't Harde
Zuid ← rijrichting → Noord



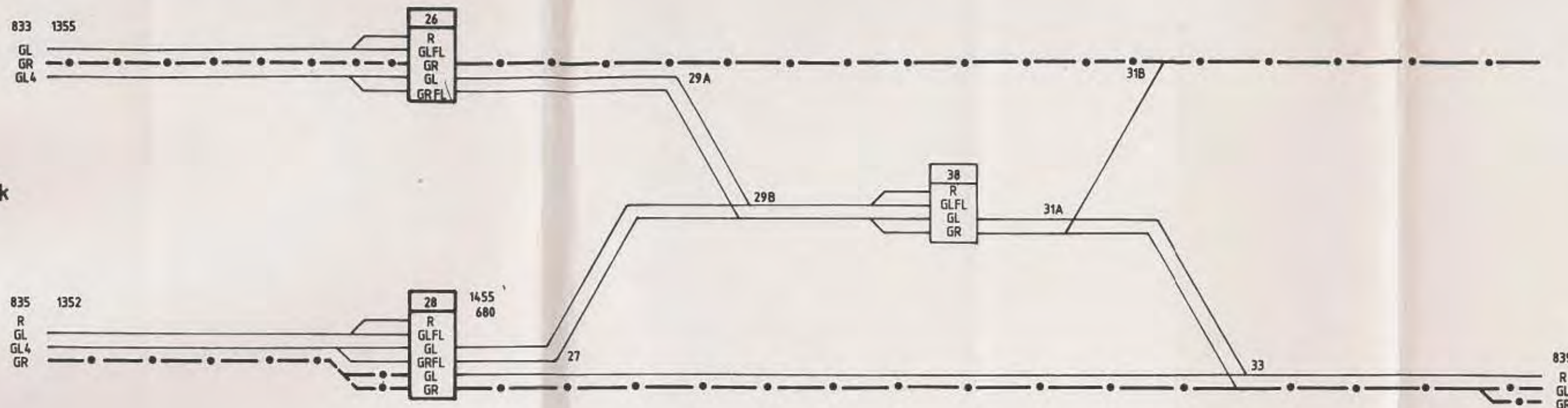
BVS/Zwolle Deel I Blad 45B

deze tekening vervangt OS.bl.2			uitg.C		d.d. 74.04.29		deze tekening is vervangen door		
getekend		naam		datum					
gecalqueerd		T.B. Kieboom		30.05.80					
gecontroleerd									
goedgekeurd									
Amersfoort - Zwolle						schaal		AM EU	
						formaat		uitgeve	
						5Z		A B	
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht									
dienst Is 6.2						't Harde		OS bl. 2	

Seinbeeldenkaart Nunspeet
Zuid $\Rightarrow$ Noord
rijrichting

Harderwijk

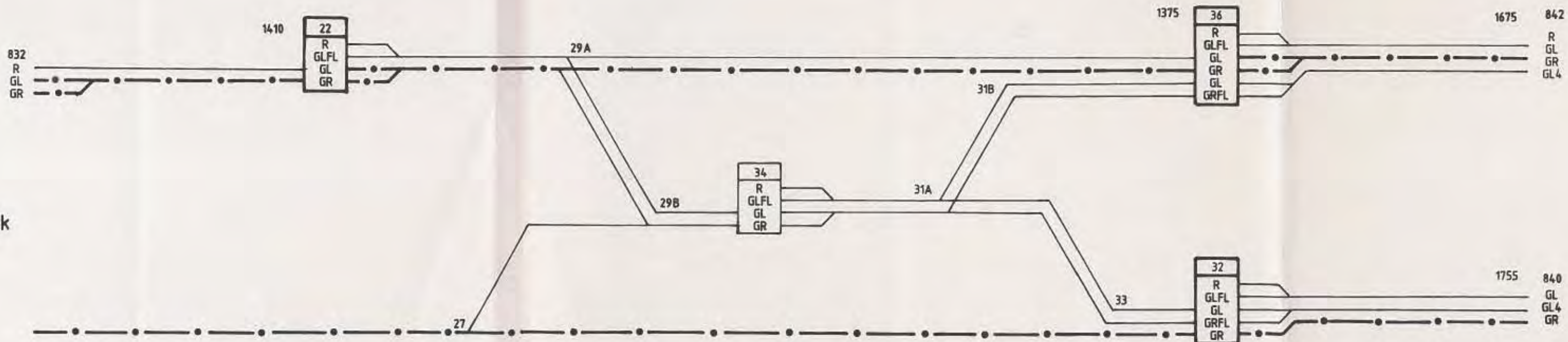
't Harde



Zuid $\Leftarrow$ Noord
rijrichting

Harderwijk

't Harde



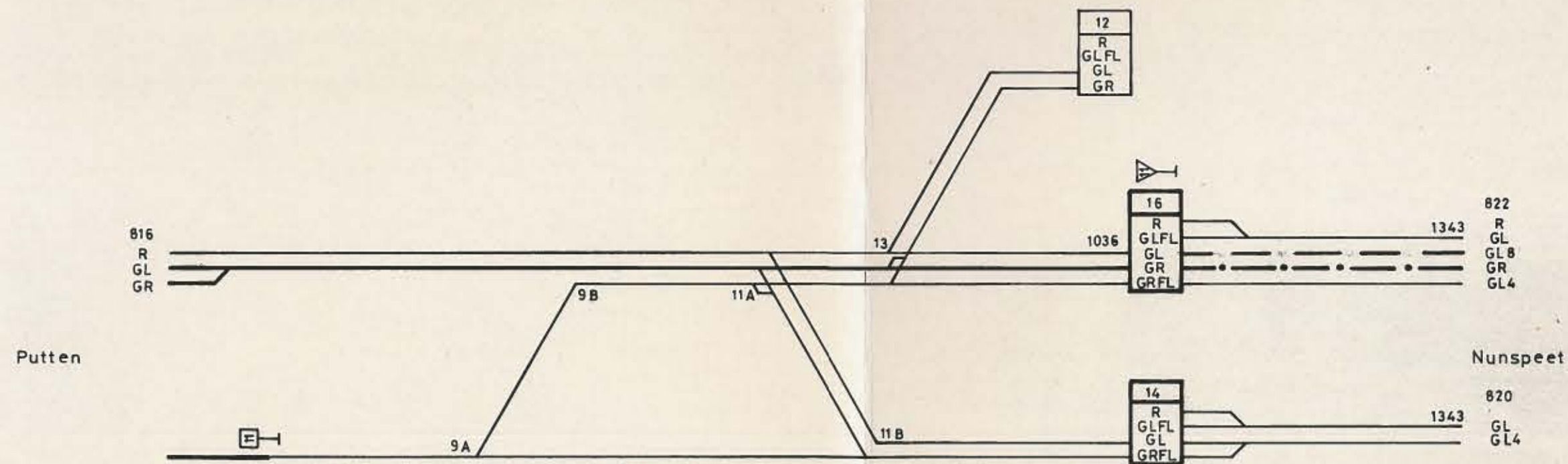
BVS/Zwolle Deel I Blad 47

deze tekening vervangt OS blad 1 en 2 uitg.A d.d. 29-5-1980			deze tekening is vervangen door		
getekend	naam	datum	Amersfoort - Zwolle		schaal
gecalqueerd	A.J.W. Ariës	12-3-1986			AM ☒ EU ☐
gecontroleerd					formaat
goedgekeurd					3Z ☐ ☐ ☐
/NV Nederlandse Spoorwagen/Utrecht dienst Is.6.2			Nunspeet		OS. Blad

32e Wbl.

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

Seinbeeldenkaart Harderwijk
Zuid ← rijrichting → Noord



BVS / Zwolle Deel I Blad 49 B

deze tekening vervangt: 0.5.bl. uitgF dd.74.04.29. deze tekening is vervangen door:			uitgave gewijzigd	
getekend	naam	datum	datum	gecontroleerd
gecalqueerd	T.B.Kieboom	28.05.80		goedgekeurd
gecontroleerd				
goedgekeurd				
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			korte omschrijving der wijziging	
dienst: Is 6.2				
Amersfoort - Zwolle			3Z	
Harderwijk			A	
			OS bl 2	

Oost ← rijrichting → West

84
R
GR

92
R
GR

Oost → rijrichting → West

80
GL
GR

1000

82
R
GL

1199

90
R
GL FL
GL

0

BVS/Zwolle

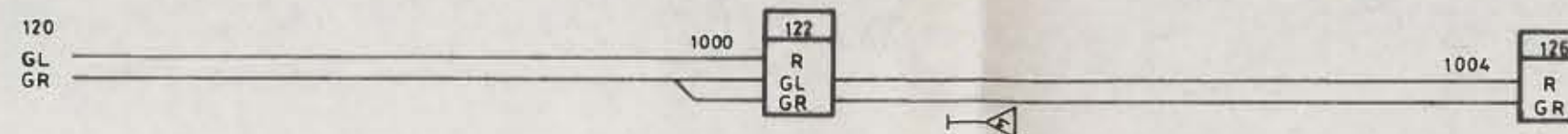
Deel I Blad 51

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum	Zwolle-Kampen		
gecalqueerd	F. MAREE	25.2.1980			
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Kampen		
dienst: Is 6.2			OS bl.		

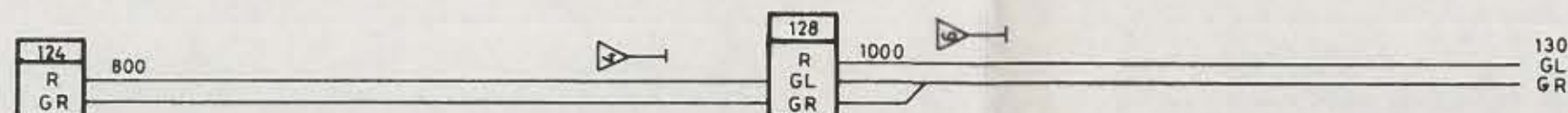
B	
5.4.1986	
26e Wbl (omnummering)	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

schaal	AM	BU
formaat	uitgave	
3Z	B	

West $\Rightarrow$ rijrichting $\Rightarrow$ Oost



West $\Leftarrow$ rijrichting $\Leftarrow$ Oost



BVS / Zwolle

Deel I Blad 53

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door		
getekend	naam	datum	Zwolle - Wierden		
gecalculeerd	TBKieboom	5 6 80			
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Raalte		
dienst: Is 6.2			OS bl		

B

04/08

1982

Ron

7^e wbl

uitgave gewijzigd

datum gecontroleerd

goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

schaal AM EU

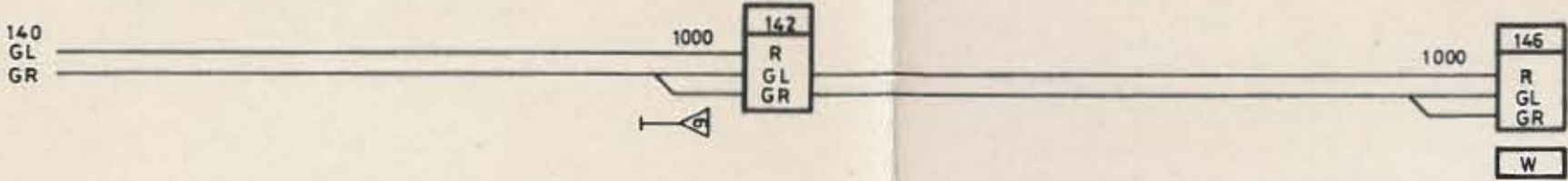
formaat uitgave

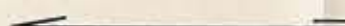
3Z B

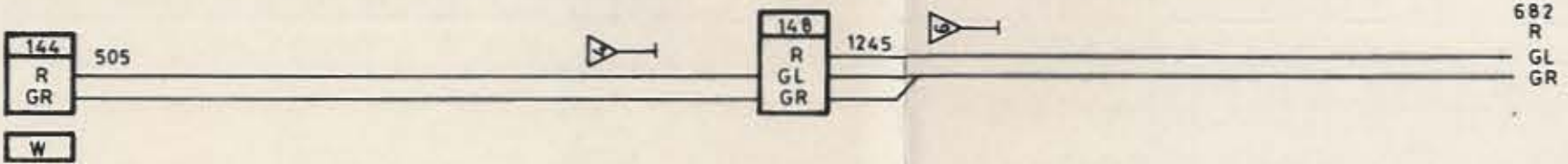
178

7

West  Oost
rijrichting



West  Oost
rijrichting



BVS / Zwolle . Deel I Blad 55

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum	getekend	naam	datum
gecalqueerd	TBKieboom	5-6-80	gecalqueerd		
gecontroleerd			gecontroleerd		
goedgekeurd			goedgekeurd		
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Zwolle - Wierden		
dienst: Is 6.2			Niiverdal		
			OS bl.		

Oost ← rijrichting → West

84
R
GR

92
R
GR

Oost → rijrichting → West

80
GL
GR

1000

82
R
GL

1199

90
R
GL FL
GL

0

BVS/Zwolle CVL Deel I Blad 57

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum			
getekend	F. MAREE	25_2_1980			
gecontroleerd					
gecontroleerd					
gecontroleerd					
dient: Is 6.2					
afd.: Bev.					
Zwolle-Kampen					
Kampen					
OS bl.					

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Voorschriften voor de bediening van wissel- en seininrichtingen met het Integra toestel "Harderwijk - Zwolle"

**Relaisbeveiliging type NX
(NX-beveiliging met vereenvoudigd bedieningstableau)**

BVS/Zwolle

Deel I

1980

Hoofdstuk 1

Beschrijving

1. De centrale bediening van wissels en seinen van één of meer emplacementen geschiedt elektrisch vanuit één post en het verband tussen seinen en wissels is uitsluitend elektrisch.
2. Behoudens de uitzonderingen in Hoofdstuk III onder 22 vermeld, behoeven wissels voor een trein- of rangeerbeweging niet afzonderlijk te worden bediend.
3. Door middel van geïsoleerd spoor wordt:
 - a. het vrij en onbelemmerd ^x) zijn van een rijweg gecontroleerd en
 - b. het omleggen van centraal bediende wissels en spoorafsluitingen onder een voertuig belet.

Rijwegen naar een niet geïsoleerd spoor worden ingesteld als rijwegen naar bezet spoor.

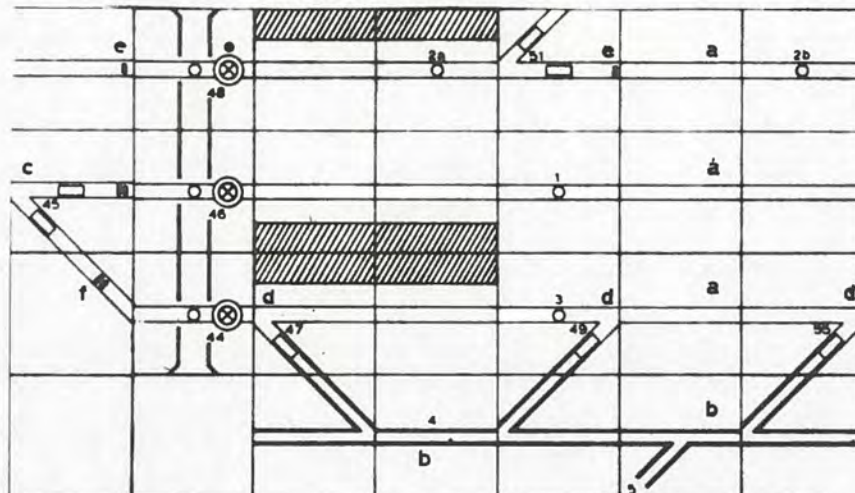
Op de werking van het geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd.

Dit geldt echter niet voor voertuigen, waarvan door de begeleider is medegedeeld, dat deze niet met zekerheid de vereiste werking op geïsoleerd spoor tot stand brengen.

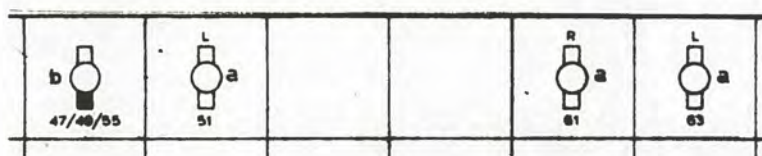
4. Is een rijweg ingesteld of een wisselsleutel bediend, dan is het wel mogelijk bedieningshandelingen uit te voeren, die met genoemde rijweginstelling of wisselsleutelbediening in strijd zijn, doch deze handelingen hebben geen gevolgen ten aanzien van de veiligheid.
5. Wordt het toestel door meer dan één functionaris bediend, dan moet iedere functionaris ervoor zorgen geen handelingen te verrichten, die het instellen van een rijweg door de andere functionaris kunnen beïnvloeden.
6. Centraal bediende wissels of spooraansluitingen behoeven achter een beweging niet in een bepaalde stand te worden teruggebracht met uitzondering van die, in dit BVS vermeld.
- x) Sommige vormen van belemmerd zijn van het spoor worden niet door de beveiliging geconstateerd, b.v. een op het spoor achtergebleven remschoen of een scheef gezakte lading op het nevenspoor.
Het betrokken personeel (rangeerder, opzichter) is ervoor verantwoordelijk dat de treindienstleider wordt ingelicht c.q. dat de remschoenen tijdig van de sporen zijn verwijderd.

Hoofdstuk II

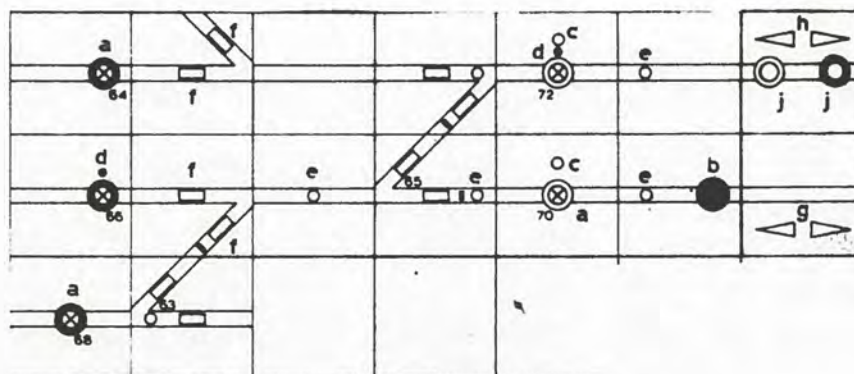
Beschrijving van het Integra bedieningstableau "Harderwijk-Zwolle"



- a - Geïsoleerd spoor.
- b - Niet geïsoleerd spoor.
- c - Symbool voor een centraal bediend wissel.
- d - Symbool voor een gegrendeld handwissel.
- e - Isolerende las.
- f - Isolerende las welke binnen de vrije ruimte van een wissel ligt.

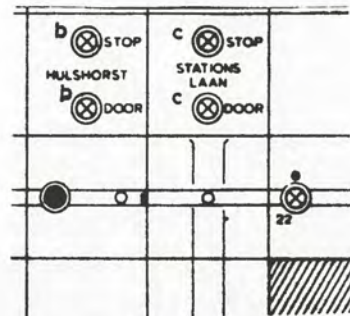
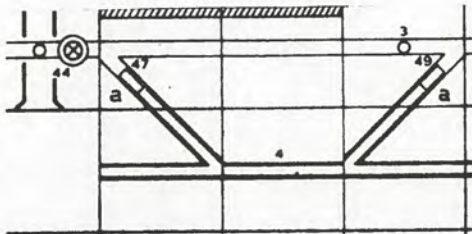


- a - Wisselsleutel.
Deze kan naar boven en naar beneden worden omgelegd.
Wisselsleutel naar boven omgelegd: stand van het wissel afwijkend van de BVS-tekening (→ stand)
Wisselsleutel naar beneden omgelegd: stand van het wissel overeenkomstig de BVS-tekening (+ stand).
De "L" of "R" boven een wisselsleutel geeft aan of de stand van het wissel bij naar boven omgelegde wisselsleutel linksleidend dan wel rechtsleidend is.
- b - Grendelsleutel
Deze kan naar boven worden omgelegd.

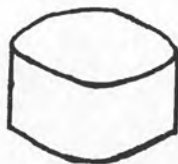


- a - Seinknop.
Deze knop kan worden gedrukt en in deze knop kan rood licht, geel licht, rood knipperlicht of geel knipperlicht branden.
- b - Eindknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
Een blauwe eindknop heeft betrekking op een rijweg van een spoor met bovenleiding naar een spoor zonder bovenleiding.
De overige eindknoppen zijn zwart.
- c - Aankondigingslampje.
Dit lampje kan met geel knipperlicht branden.
- d - Zwarte stip, aangevende dat de seinknop betrekking heeft op een sein dat op "automatisch" kan worden gesteld.
- e - Bezetspoorlampje.
Dit kan met geel licht branden.
- f - Wissellampje.
Dit lampje kan met rood licht of met rood knipperlicht branden.
- g - Rijrichtingslampjes voor het aangeven van de rijrichting die door de nevenpost is ingesteld.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
- h - Rijrichtingslampjes voor het aangeven van de rijrichting die door de eigen post is ingesteld.
Deze lampjes kunnen met rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
- j - Rijrichtingsknoppen.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

De seinknoppen, eindknoppen en rijrichtingsknoppen welke voorzien zijn van een zwarte ring gelden voor rijwegen van links naar rechts, die zijn voorzien van een witte ring gelden voor rijwegen van rechts naar links.



- a - Grendellampje tevens vergrendelingslampje.
Dit lampje kan met wit licht, wit knipperlicht of rood licht branden.
- b - Knoppen "STOP" en "DOOR", betrekking hebbend op een aki of ahob op de vrije baan in de nabijheid van een halte.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
In deze knoppen kan wit licht branden.
- c - Knoppen "STOP" en "DOOR" betrekking hebbend op een aki of ahob gelegen achter een op het tableau bediend sein.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
In deze knoppen kan wit licht branden.

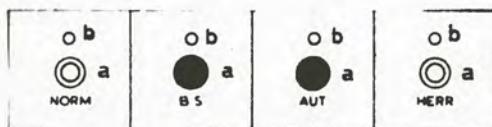


A



B

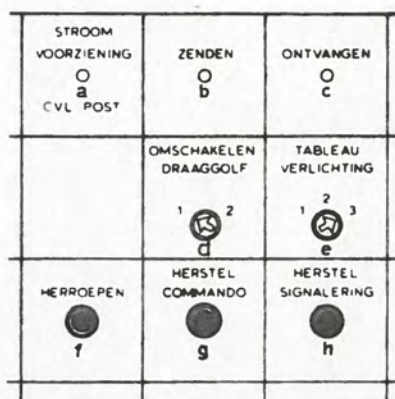
- a - Rode of blauwe magneetdop.
Dit gevaarteken kan over de sein-/eindknop geplaatst worden.
- b - Rood plaatje met tekst "GEVAAR".
Dit gevaarteken kan om de wisselsleutel gehangen worden.



- a - Keuzeknoppen.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
- b - Lampjes behorende bij de keuzeknoppen.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.

AARDE O a	STROOM VOORZIENING O b	CODEGEVER O c	ONTVANGEN O d
SEIN VERLICHTING LÀAG HOOG e	WISSELS VRIJMAKEN f		CONTROLE SIGNALERING g

- a - Lampje "AARDE".
Dit lampje kan met wit licht branden.
- b - Lampje "STROOMVOORZIENING".
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
- c - Lampje "CODEGEVER".
Dit lampje kan met rood licht branden.
- d - Lampje "ONTVANGEN" onderpost.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- e - Schakelaar voor het regelen van de lichtsterkte van de seinen.
- f - Knop "WISSELS VRIJMAKEN".
Deze knop kan worden gedrukt en in deze knop kan groen licht branden.
- g - Knop "CONTROLE SIGNALERING".
Deze knop kan worden gedrukt.

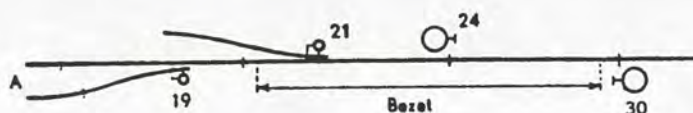


- a - Lampje "STROOMVOORZIENING CVL POST".
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
- b - Lampje "ZENDEN".
Dit lampje kan met wit licht branden.
- c - Lampje "ONTVANGEN" hoofdpst.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- d - Schakelaar "OMSCHAKELEN DRAAGGOLFAPPARATUUR".
Deze schakelaar kan worden omgelegd.
- e - Schakelaar voor het regelen van de lichtsterkte
van de signaleringen op het tableau.
- f - Knop "HERROEPEN".
Deze knop kan worden gedrukt.
- g - Knop "HERSTEL COMMANDO".
Deze knop kan worden gedrukt.
- h - Knop "HERSTEL SIGNALERING".
Deze knop kan worden gedrukt.

Hoofdstuk III

Bediening van het Integra tableau "Harderwijk-Zwolle".

- Toegelaten trein- en rangeerbewegingen (1) Alle trein- en rangeerbewegingen, die door tableaubediening uitvoerbaar zijn, zijn ook toegelaten. Bij de plaatselijke gegevens wordt aangegeven welke sporen speciaal voor doorrijden zijn ingericht. Slechts deze sporen mogen op de sporenstaat voor doorrijden worden aangewezen. De andere sporen mogen, zo mogelijk, ook voor doorrijden worden gebruikt.
- Punt van begin van trein- en rangeerbewegingen (2) Trein- en rangeerbewegingen moeten beginnen op een zodanig punt, dat de trein of het rangeerdeel zich geheel bevindt vóór het sein dat toegang geeft tot de in te stellen rijweg. Hij die bevel geeft tot het uitvoeren van bewegingen moet ervoor zorgen, dat met het bovenstaande rekening wordt gehouden. Wanneer dit niet uitvoerbaar is en de trein of het rangeerdeel staat vóór of op wissels in de rijweg, dan moet voordat de beweging begint, het sein dat op deze rijweg betrekking heeft eveneens worden bediend (zie afbeelding).



Het spoor is bezet door een beweging uit de richting A. De volgende beweging met hetzelfde materieel moet worden uitgevoerd naar de richting A. Sein 24 moet dan bediend worden tenzij dit in het BVS verboden is.

Wanneer van deze mogelijkheid geregeld gebruik moet worden gemaakt, moet de rayonchef Ep dit aan de CEd melden.

In het algemeen is dit slechts het geval als de trein moet vertrekken in de richting waaruit hij is binnengekomen. Moet de trein namelijk na het stoppen verder rijden, dan zijn de wissels tussen het voorbijgereden sein en het eerstvolgende sein nog vastgelegd voor de aankomstbeweging.

Volgorde bedieningshandelingen

- (3) Bediening in de volgorde, tegengesteld aan de rijrichting van de trein (zie TRR) is niet vereist.

Waarschuwing machinist

- (4) De waarschuwing aan de machinist in de gevallen omschreven in de tabel van art. 13 TRR wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd. In het geval, bedoeld in de tabel van art. 13 TRR punt F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond. Rijwegen naar niet geïsoleerd spoor kunnen alleen ingesteld worden met de keuzeknop "BS".

Lichtsterkte
seinen

- (5) De seinen moeten overdag en bij mist ook 's nachts op volle sterkte branden. Overigens moeten zij 's nachts op verminderde sterkte branden.
Wijzigingen in de lichtsterkte geschiedt door het in de stand "HOOG" of "LAAG" plaatsen van de schakelaar "SEINVERLICHTING".
Wijziging van de lichtsterkte kan slechts plaats vinden bij bediende seinen en cijferaanwijzingen bij lichtseinen.

Aankondiging
van een trein

- (6) a. NX-aankondiging
Gaaf een geel aankondigingslampje branden en gaat gedurende + 3 seconden een zoemer werken dan kondigt zich een trein aan en moet er een rijweg ingesteld worden. Het gele aankondigingslampje dooft als het sein uit de stand "stop" komt.
Eerst nadat de trein het sein waarop de aankondiging betrekking heeft, is voorbijgereden kan een volgende trein zich aankondigen.
- b. Vooraankondiging.
Aan de uiteinden van het tableau zijn gele lampjes in de sporen aangebracht.
Wanneer een trein in de richting van het door de post beheerste gebied rijdt, gaat één van deze lampjes branden en klinkt een gongslag.
Op welk moment dit gebeurt is in dit BVS omschreven.

Commando

- (7) Voor de op afstand bediende emplacementen wordt elke bedieningshandeling in gecodeerde vorm (commando) naar het betrokken relaishuis overgebracht.
Gedurende het overbrengen van een commando brandt op het tableau het witte lampje "ZENDEN".
Herroepen van een commando is mogelijk door het drukken van de knop "HERROEPEN".
Dit is slechts mogelijk als voor dit commando het witte lampje "ZENDEN" nog niet heeft gebrand.

Signalering

- (8) Zodra op een afstand bediend emplacement de spoorbezetting of de stand van inrichtingen wijzigt, wordt dit (eveneens in gecodeerde vorm) naar de bedieningspost overgebracht, alwaar de meldingen op het tableau dienovereenkomstig worden gewijzigd.
Zolang een dergelijke melding plaats vindt, brandt op het tableau het witte lampje "ONTVANGEN" en tevens het bij het betrokken emplacement behorende witte lampje "ONTVANGEN".

Mogelijkheden tot
instellen en her-
roepen van een
rijweg

- (9) In de leden 10 en volgende zijn de verschillende mogelijkheden tot het instellen en herroepen van een rijweg aangegeven; hierbij gelden de volgende bepalingen:

- a. Instellen van een rijweg kan geschieden:
 - met de keuzeknop "NORM";
hierdoor wordt een ander seinbeeld dan "rijden op zicht" getoond;
 - met de keuzeknop "BS";
hierdoor wordt het seinbeeld "rijden op zicht" getoond;
 - met de keuzeknop "AUT";
hierdoor wordt de bediening van het betrokken sein geautomatiseerd.
- b. Indien op een emplacement tussen twee punten meer dan één rijweg mogelijk is, kiest het toestel steeds die rijweg, waarbij de wissels zodanig liggen, dat zoveel mogelijk bij elke keuze het laatst uitgereden wissel in de normale stand ligt.
- c. Rijwegen, waarvoor een wissel van stand moet veranderen, kunnen niet worden ingesteld als het bijbehorende wissellampje met rood licht brandt.
- d. Rijwegen, over vastgelegde, ter plaatse bediende inrichtingen kunnen slechts tot stand komen als de grendellampjes niet met wit licht of met wit knipperlicht branden en de betrokken grendelsleutel in de normale stand ligt.
- e. Een ingestelde rijweg wordt op het tableau aangegeven door een doorgaande lijn, waarin alle wissellampjes en grendellampjes met rood licht branden.
Deze lampjes doven als de trein het sein of de desbetreffende inrichtingen is overgereden, eventueel na een in dit BVS vermelde tijd.
- f. Door rijweginstelling vastgelegde centraal bediende inrichtingen komen, zolang een bezetspoorlampje in de rijweg blijft branden, niet meer vrij resp. automatisch werkende overweginstallaties blijven aankondigen, voor zover zij gelegen zijn achter dit bezetspoorlampje, gerekend in de rijrichting;
- g. Indien knoppen "STOP" en "DOOR" aanwezig zijn, kan een rijweg alleen tot stand komen na het drukken van één van deze knoppen, zie lid (10);

- h. Wordt een rijweg herroepen binnen 2 minuten na het herroepen van een andere rijweg op hetzelfde emplacement, dan begint de vertragingstijd voor het vrijkomen van de in deze tweede rijweg vastgelegde wissels op het moment dat de wissellampjes van de eerst herroepen rijweg doven. Geschiedt het herroepen van de tweede rijweg echter 2½ sec. of minder na het herroepen van de eerste rijweg, dan komen de vastgelegde inrichtingen in beide rijwegen gelijktijdig vrij.
- j. Heeft men een verkeerde keuzeknop gedrukt, dan kan men, zolang men de seinknop nog niet heeft gedrukt, dit nog herstellen door de juiste keuzeknop te drukken.

Drukken van de knoppen "STOP" en "DOOR"

(10) Voor stations (aki of ahob achter bediend sein)

- a. Bij het instellen van een rijweg voor een van het station vertrekkende reizigerstrein moet na het drukken van een keuzeknop met seinknop de knop "STOP" worden gedrukt, voordat de rijweg over een overweg met een automatisch werkende beveiliging tot stand kan komen. In deze knop gaat dan wit licht branden. Na instellen van de rijweg blijft het sein in de stand "stop", zodat de achter het sein liggende aki of ahob geen treinaankondiging krijgt gedurende het stationnement van de trein. Door het berijden van een isolerende las, bij binnenkomst op het station, komt het sein na een bij de plaatselijke gegevens vermelde tijd uit de stand "stop". Voor alle overige treinen moet- na het bedienen van een keuzeknop en seinknop- de knop "DOOR" worden gedrukt, voordat een rijweg over een overweg met een automatisch werkende beveiliging tot stand kan komen. In deze knop gaat dan wit licht branden. Het sein komt na het instellen van de rijweg uit de stand "stop". Wanneer de trein het sein voorbijrijdt, dooft het wite licht in de knop "STOP" of "DOOR". Was de rijweg ingesteld met de keuzeknop "AUT", dan blijft dit lampje branden tot de rijweg is herroepen (zie lid (15)).

- b. Voor de vrije baan (aki of ahob achter lichtsein, nabij een halte)

Voor een bij een halte op de vrije baan stoppende reizigerstrein moet na het drukken van de keuzeknop en seinknop, de knop "STOP" worden gedrukt, voordat een rijweg naar de vrije baan waarop de halte ligt tot stand kan komen.

In deze knop gaat dan wit licht branden.

Het "P" sein voor de overweg komt tijdig voor de trein in de stand "stop". Als de trein het geïsoleerde spoorgedeelte voor het "P" sein berijdt komt na het verstrijken van de stationnementstijd het "P" sein automatisch uit de stand "STOP". (zie plaatselijke gegevens).

Voor alle overige treinen moet, na het drukken van de keuzeknop en seinknop, de knop "DOOR" gedrukt worden, voordat een rijweg naar de vrije baan waarop de halte ligt tot stand kan komen.

In de knop "DOOR" gaat dan wit licht branden.

Zodra de trein het bij de rijweg behorende sein voorbijrijdt dooft het witte licht in de knop "STOP" of "DOOR".

Was de rijweg ingesteld met de keuzeknop "AUT", dan blijft dit lampje branden tot de rijweg is herroepen. (zie lid 15)

Instellen van een rijweg met de keuzeknop "NORM" (11) Bij het instellen van een rijweg met de keuzeknop "NORM" is er automatisch controle op spoorbezetting.

- a. Keuzeknop "NORM" drukken:
- boven de knop gaat een wit lampje branden (zie ook lid (10) j).

- b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken.

- in de seinknop gaat rood licht branden;
- het witte lampje boven de keuzeknop "NORM" dooft.

Indien het rode licht in de seinknop niet gaat branden kan de rijweg niet tot stand komen.

- c. Sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg drukken:

- in de rijweg gaan de wissellampjes en de grendellampjes met rood licht branden.

Indien nog wissels moeten omlopen gaan:

- de wissellampjes met rood knipperlicht branden (de wissels lopen om);
- de wissellampjes met rood licht branden (de wissels zijn omgelopen).

In de seinknop dooft het rode licht en gaat het gele licht branden; de wissels zijn vergrendeld en het sein toont een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht".

- d. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter het sein:
 - bezetspoorlampje brandt;
 - gele licht in de seinknop dooft;
 - sein toont "stop".
- e. Trein- of rangeerdeel heeft een geïsoleerde spoorgedeelte verlaten:
 - het desbetreffende gele bezetspoorlampje dooft;
 - het rode licht in de desbetreffende wissel- en grendellampjes dooft;
 - de betrokken inrichtingen zijn niet meer vastgelegd, de grendels op de handwissels en het stop-ontspoorblok komen vrij na een bepaalde tijd die in dit BVS is aangegeven.

Het komt voor dat het rode licht in de wissellampjes niet gelijktijdig met de gele bezetspoorlampjes van het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte dooft.

Dit is het geval als de isolerende las binnen de vrije ruimte van het wissel ligt.

Het rode licht in de wissellampjes dooft dan, als ook het volgende geïsoleerde spoorgedeelte verlaten is.

Herroepen van de met keuzeknop "NORM" ingestelde rijweg.

- (12) a. keuzeknop "HERR" drukken;
 - boven de knop gaat een wit lampje branden.
- b. Betrokken seinknop drukken:
 - lampje boven de keuzeknop "HERR" dooft;
 - het licht in de betrokken seinknop dooft;
 - het sein toont stop;
 - het rode licht in de wissellampjes en evt. het grendellampje dooft:
 - 1e. onmiddellijk als het betrokken sein nog tijdloos te herroepen is.
 - Deze seinen zijn in dit BVS vermeld.
 - 2e. na 120 seconden in alle andere gevallen.

Na herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet men ten minste 15 seconden wachten voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld. Wordt binnen 15 seconden een nieuwe rijweg ingesteld, waarbij wissels betrokken zijn die in de herroepen rijweg waren vastgelegd, dan bestaat de kans dat een onbedoelde rijweg tot stand komt, terwijl op het tableau de wel bedoelde rijweg wordt aangegeven.

Instellen van een rijweg met de keuzeknop "BS"

(13) Het instellen van rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht" is - behalve in de gevallen C 2e, F en G van de tabel van het TRR art. 13 en het geval, bedoeld in lid (24) van dit hoofdstuk - slechts toegestaan als geen rijweg met de keuzeknop "NORM" kan worden ingesteld.

Rij het instellen van een rijweg met de keuzeknop "BS" is er geen controle op spoorbezetting.

Het instellen van een dergelijke rijweg is niet toegestaan, wanneer een tegengestelde beweging naar hetzelfde spoor in uitvoering is. Is n.l. de eerste as van de trein of het rangeerdeel waarvoor een sein werd bediend, dit sein reeds gepasseerd, dan kan tegen deze beweging in een rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

a. Keuzeknop "BS" drukken:

- boven de knop gaat een wit lampje branden (zie ook lid (10) j).

b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:

- in de seinknop gaat rood knipperlicht branden;
- het witte licht boven de keuzeknop "BS" dooft.

Indien het rode knipperlicht in de seinknop niet gaat branden kan de rijweg niet tot stand komen.

c. Sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg drukken:

- in de rijweg gaan de wissellampjes en grendellampjes met rood licht branden.

Indien nog wissels moeten omlopen gaan:

- de wissellampjes met rood knipperlicht branden (de wissels lopen om);
- de wissellampjes met rood licht branden (de wissels zijn omgelopen).

In de seinknop dooft het rode knipperlicht en gaat geel knipperlicht branden, de wissels zijn vergrendeld en het sein toont "rijden op zicht".

d. Trein- of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter het sein:

- bezetspoorlampje brandt;
- gele knipperlicht in de seinknop dooft;
- sein toont "stop".

- e. Trein- of rangeerdeel met eerste as op 2e geïsoleerde spoorgedeelte achter het sein:
 - het rode licht in de grendellampjes dooft na een bij de plaatselijke gegevens vermelde tijd.

- f. Trein of rangeerdeel heeft een geïsoleerd spoorgedeelte verlaten:
 - het desbetreffende gele bezetspoorlampje dooft;
 - het rode licht in de desbetreffende wissel- en grendellampjes dooft;
 - de betrokken inrichtingen zijn niet meer vastgelegd, de grendels op de handwissels en de stop-ontspoorblokken komen vrij na een bepaalde tijd, die in dit BVS is aangegeven.

Het komt voor dat het rode licht in de wissellampjes niet gelijktijdig met de gele bezetspoorlampjes van het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte dooft.

Dit is het geval als de isolerende las van dit wissel binnen de vrije ruimte van het wissel ligt.

Het rode licht in de wissellampjes dooft dan als ook het volgende spoorgedeelte verlaten is.

Indien het gele bezetspoorlampje van het eerste achter het sein gelegen geïsoleerde spoorgedeelte brandt, kan alsnog een rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

In dit geval komt het sein slechts in de stand "stop" nadat de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop zijn gedrukt. De wissels komen dan vrij na de in dit BVS vermelde tijd. Indien het gele bezetspoorlampje blijft branden, blijven de wissels vastgelegd.

Herroepen van de met keuzeknop "BS" ingestelde rijweg

- (14) Handeling en gevolg zijn gelijk aan die bij herroepen van een met keuzeknop "NORM" ingestelde rijweg. Na het herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet minstens 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg vanaf hetzelfde sein mag worden ingesteld (zie lid (12)).

Instellen van een rijweg met de keuzeknop "AUT"

- (15) Bij het instellen van een rijweg voor automatische seinbediening is er automatisch controle op spoorbezetting. Rijwegen met automatische seinbediening kunnen slechts tot stand komen met de wissels in de normale stand.

- a. Keuzeknop "AUT" drukken:
 - boven de knop gaat een wit lampje branden (zie ook lid (10) j).
- b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:
 - in de seinknop gaat het rode licht branden;
 - het witte lampje boven de keuzeknop "AUT" dooft.

Indien een knop "DOOR" aanwezig is moet deze gedrukt worden.

Indien het rode licht in de seinknop niet gaat branden kan de rijweg niet tot stand komen of is het betrokken sein niet te automatiseren.

De seinen die bediend kunnen worden na het drukken van de keuzeknop "AUT", staan bij de plaatselijke gegevens vermeld.

- c. Sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg drukken:
 - in de rijweg gaan de wissellampjes en de grendellampjes met rode licht branden.

Indien nog wissels moeten omlopen gaan:

 - de wissellampjes met rood knipperlicht branden (de wissels lopen om);
 - de wissellampjes met rood licht branden (de wissels zijn omgelopen).

In de seinknop dooft het rode licht en gaat het gele licht branden; de wissels zijn vergrendeld en het sein toont een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht".
- d. Trein of rangeerdeel op eerste spoorgedeelte achter het sein:
 - bezetspoorlampje brandt;
 - in de seinknop dooft het gele licht en gaat rood licht branden;
 - sein toont "stop".
- e. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoorgedeelte:
 - het desbetreffende gele bezetspoorlampje dooft.
- f. Trein verlaat het blok achter het op automatische bediening gesteld sein:
 - het sein komt weer uit de stand "stop";
 - in de seinknop gaat geel licht branden.

De wissellampjes blijven met rood licht branden totdat de rijweg is herroepen.

Opheffen van de automatische sein-bediening

- (16) De handelingen en gevolgen zijn hetzelfde als die bij het herroepen van een ingestelde rijweg met de keuzeknop "NORM". Na het herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet minstens 15 seconden worden gewacht, voordat opnieuw een rijweg vanaf hetzelfde sein mag worden ingesteld (zie lid (12)).

Bedienen van de wissels d.m.v. de wisselsleutel

- (17) Indien geen rijweg is ingesteld waarbij het wissel in een bepaalde stand wordt vastgelegd en bovendien de betrokken wisselsleutel(s) in de middenstand ligt (liggen), zijn de bij het wissel behorende wissellampjes gedoofd.
- Bij het uit de middenstand brengen van de wisselsleutel mag het wissellampje niet met rood licht branden.
- Wisselsleutel naar boven of naar beneden omleggen:
- wissellampje gaat met rood knipperlicht branden (het wissel loopt om);
 - wissellampje gaat met rood licht branden (het wissel is omgelegd).
- Het wissellampje blijft met rood licht branden, zolang de wisselsleutel naar boven of naar beneden is omgelegd.
- Van deze bedieningshandeling mag slechts gebruik gemaakt worden bij:
- a. onderhoud en werkzaamheden (de wisselsleutel in de vereiste stand laten staan en merken met een gevaarteken);
 - b. bewegingen met voertuigen die niet de vereiste werking op het geïsoleerde spoor hebben;
 - c. storingen;
 - d. afdwingen van een bepaalde rijweg indien er meer rijweg mogelijk zijn.

Vrijmaken of vastleggen van grendels op de wissels en/of stop-ontspoorblokken

- (18) Vrijmaken is slechts mogelijk als het grendellampje gedoofd is (geen rijweg over de inrichtingen ingesteld of geen met een zodanige rijweg overeenkomende beweging in uitvoering).
- Achter de beweging waarvoor dit grendellampje brandde, dooft het lampje na de in dit BVS vermelde voorwaarden:
- a. Grendelsleutel omhoog leggen:
 - grendellampje brandt met wit knipperlicht.

De inrichtingen kunnen ter plaatse worden ontgrendeld.
 - b. Zodra de inrichtingen worden gegrendeld:
 - het met wit knipperlicht brandende grendellampje gaat met wit licht branden.
 - c. Zodra de inrichtingen zijn gegrendeld:
 - het met wit licht brandende grendellampje gaat met wit knipperlicht branden.
 - d. Grendelsleutel normaal leggen:
 - grendellampje dooft.

Normaal leggen van de grendelsleutel, zolang de inrichtingen nog niet gegrendeld zijn, heeft alleen tot gevolg dat het met wit licht brandende grendellampje met wit knipperlicht gaat branden.

Voor het ter plaatse ontgrendelen wordt verwezen naar de B-Voorschriften Deel IX.

Seinen, die niet onmiddellijk uit de stand "stop" komen

(19) Sommige seinen komen in verband met overweg-aankondiging niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".

Deze seinen zijn in dit BVS vermeld.

Teneinde een te vroege aankondiging te voorkomen, dient de rijweg zo kort mogelijk vóór het uitvoeren van de beweging te worden ingesteld.

Met vertraging in het uit de stand "stop" komen moet echter eveneens rekening worden gehouden.

Indien bij de rijweginstelling de knop "STOP" werd gedrukt, behoeft de treindienstleider met de vertraging geen rekening te houden, omdat het sein dan eerst automatisch na een bepaalde - in dit BVS genoemde - tijd uit de stand "stop" komt na medewerking van de trein.

Aansluitingen van de stationsbeveiliging aan de vrije baan

(20) Op de vrije baan tussen de stations is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden. Rijwegen naar een spoor van de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als de juiste rijrichting voor dit spoor is ingesteld; dit is aangegeven d.m.v. een brandend rijrichtingslampje. De rijrichting over het vrije baanspoor wordt beheerst door de trdl van het aankomststation bij rechterspoor rijden. De rijrichting wordt gewisseld d.m.v. drukknoppen.

Wisselen van de rijrichting:

1. Door de eigen post

Het wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk als in de rijrichtingslampjes geen rood licht brandt (geen rijweg naar het betrokken spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).

De rijrichtingsknop waarboven geen wit licht brandt drukken:

- het met wit licht brandende rijrichtingslampje dooft en het andere rijrichtingslampje gaat met wit knipperlicht branden;

- na enige sec. dooft het witte knipperlicht in dit rijrichtingslampje en gaat hierin wit licht branden.

De rijrichting is gewisseld.

2. Door de nevenpost

Indien door de nevenpost de rijrichting wordt gewisseld dooft het ene witte rijrichtingslampje en gaat het andere branden.

(Onder nevenpost wordt hier verstaan de post, die het emplacement aan de andere zijde van de vrije baan bedient en die niet op hetzelfde tableau voorkomt).

- Aki's en ahob's (21) a. Van sommige overwegen worden de aki's/ahob's mede in werking gesteld door het instellen van een rijweg. De betrokken seinen en overwegen zijn in dit BVS vermeld.
- b. Wanneer een dergelijk sein niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de overwegen met een automatisch werkende beveiliging gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein dat een ander beeld dan "stop" toont.
- Hij die toestemming geeft tot het voorbijrijden van een "stop"-tonend sein, als onder a) en b) vermeld, moet handelen als aangegeven in de B-Voorschriften Deel I A (V-aki).

- Rijden voorbij "stop" tonend sein (22) Als een trein- of rangeerbeweging moet worden uitgevoerd, zonder dat hiervoor het sein uit de stand "stop" is gekomen, moet als volgt worden gehandeld:
- a. Het gelijktijdig uitvoeren van bewegingen is slechts toegestaan als de zekerheid bestaat dat de treinen en/of rangeerdelen niet met elkaar in aanraking kunnen komen.
- b. De wisselsleutels moeten in de met de rijweg overeenstemmende stand worden gelegd.
- c. De wisselsleutels moeten in de vereiste stand blijven staan totdat de trein of het rangeerdeel alle te berijden wissels en/of spooraansluitingen van het betrokken emplacement is overgereden.
- d. De treindienstleider handelt verder zoals aangegeven in de B-Voorschriften Deel I-B (V-W en S) ten aanzien van storing aan wissels, ontspoor tongen en bedienbare kruisingen.
- Betreft het een sein dat toegang geeft tot de vrije baan, dan handelt hij zoals in de B-Voorschriften Deel III is voorgeschreven voor "storing van het automatisch blokstelsel".

- Wissels die niet mogen omlopen, geklemde wissels (23) Wisselsleutels waarvan de bijbehorende wissels niet mogen omlopen, dan wel geklemd zijn, moeten in de overeenstemmende stand worden gelegd. Daarna moeten de wisselsleutels van rode gevaartekens worden voorzien.
- Spoorvernieuwing (24) Rijwegen over nieuw gelegde spoorstaven en wissels, waarvan de lwz heeft meegedeeld dat zij niet ontroest zijn, mogen slechts worden ingesteld voor treinen of rangeerdelen met 10 of meer assen.
Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels moet plaats vinden met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen, dan moet de rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht". Het branden van de bezetspoorlampjes moet dan voor deze beweging worden nagegaan.
Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand "stop" gebracht, dan mag de rijweg pas worden herroepen als de trein of het rangeerdeel stilstaat of het volgende sein is voorbijgereden.
Indien de werkzaamheden plaatsvinden in de aankondigingssectie van een aki of ahob, raadpleeg dan de B-Voorschriften Deel IA (V-aki).
- Maatregelen bij roestvorming (25) Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervoor in lid (24) is vermeld.

Hoofdstuk IV

Storingsbepalingen voor het Integra toestel "Harderwijk - Zwolle".

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Wanneer storing | (1) Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met de normale, moet nagegaan worden of aan alle voorwaarden voor de bedieningshandeling is voldaan en/of men geen bedieningsfout heeft gemaakt.
Is aan de voorwaarden voldaan of is een bedieningsfout hersteld, dan moet men de handeling herhalen.
Heeft dit nog niet het juiste gevolg, dan moet men aannemen dat er storing is en moet men handelen als hierna omschreven. Overigens moet men storing aannemen als één van de hierna in lid (5) t/m (20) vermelde omstandigheden zich voordoet. |
| Kennisgeven | (2) Hij die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direct zorgen voor melding aan de trdl;
deze zorgt dan voor kennisgeving aan de betrokken csp. |
| Niet vertrouwen op tableau | (3) In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen van het bedieningstableau, voorzover dit het gedeelte betreft waar de storing geconstateerd is.
Blijkt echter dat het sein uit de stand "stop" is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen. |
| Rijden voorbij "stop" tonend sein | (4) Indien een beweging moet plaatsvinden voorbij een, tengevolge van storing, "stop" tonend sein, dan moet gehandeld worden zoals in hoofdstuk III lid (22) is omschreven. |

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(5) Het lampje in de seinknop brandt niet. a. De bedieningshandeling heeft de normale gevolgen. Het rode lampje in de seinknop heeft gebrand en is gedoofd; het gele lampje brandt niet of het rode lampje in de seinknop heeft niet gebrand maar het gele lampje is wel gaan branden. b. Het rode lampje in de seinknop brandt niet en na het drukken van de sein-/eindknop gaat geen geel licht in de seinknop branden. of het rode lampje in de seinknop brandt wel en blijft na het drukken van de sein-/eindknop branden. (6) Het lampje in de seinknop brandt niet met geel knipperlicht, zie verder onder (5) a. en b. (7A) Wissellampjes blijven met rood knipperlicht branden.	a. Er mag op gerekend worden dat het sein uit de stand "stop" is gekomen. b. 1e. Herroep de rijweginstelling. 2e. Probeer een andere rijweg in te stellen. 3e. Lukt dit niet, tracht dan een rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" in te stellen. 4e. Is dit niet mogelijk dan handelen als in hoofdstuk III onder (22) is omschreven. Hiervoor geldt het omschrevene bij (5) a. en b. uitgezonderd b. 3e. Op het aansluiten van de tongen mag niet worden vertrouwd. A) <u>De storing treedt op na instellen van een rijweg</u> (in de betrokken seinknop brandt rood licht). 1e. - Herroep de rijweginstelling - Tracht door herhaaldelijk naar boven en naar beneden leggen van de wisselsleutel het wissel in de vereiste stand te brengen. - Lukt dit, dan kunnen de handelingen voor het instellen van een rijweg worden herhaald. - Plijven de wissellampjes met rood knipperlicht branden, tracht dan het wissel d.m.v. de wisselsleutel in diè stand te brengen, waarbij deze lampjes met constant rood licht branden en handel daarna als volgt: 2e. - Kies zo mogelijk een rijweg waarbij het betrokken wissel vermeden wordt of waarbij het wissel bereden wordt in diè stand, waarin de wissellampjes met rood licht branden. Is dit niet mogelijk, leg dan nadat de wissellampjes met constant rood licht zijn gaan branden, de wisselsleutel in de middenstand en merk deze met het gevaarteken.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<u>Daarna:</u> - Zo mogelijk een functionaris opdracht geven het wissel met een handkruk te brengen <u>in de stand waarin het door de rijweginstelling had moeten komen.</u> Let op dat gekoppelde wissels in overeenstemmende standen worden gebracht. Handel daarna als in hoofdstuk III onder (22) is omschreven. Is het niet mogelijk dat een funktionaris het wissel met de handkruk omlegt, de machinist opdragen voor het wissel te stoppen, de stand daarvan waar te nemen en daarna "op zicht" verder te rijden. B) <u>De storing treedt op nadat een ingestelde rijweg werd herroepen en een tweede rijweg werd ingesteld binnen 4 seconden na het herroepen van de eerste.</u> In de seinknop brandt geel licht of geel knipperlicht (nadat de tweede rijweg werd ingesteld). Dit geval kan zich voordoen bij op afstand bediende emplacementen. De eerste rijweg is tot stand gekomen, terwijl op het tableau de wissellampjes en de grendellampjes branden, zowel van de wissels en inrichtingen, behorende bij de eerste ingestelde als bij die van de tweede rijweg. De tongen van het wissel waarvan het wissellampje met rood knipperlicht brandt, sluiten aan. Herroep de ingestelde rijweg en wacht minstens 4 seconden. Zie ook lid (20). Als hierdoor de wissellampjes met rood licht gaan branden, kan de tweede rijweg opnieuw worden ingesteld. Blijven de wissellampjes met rood knipperlicht branden, handel dan zoals hiervóór onder A is voorgeschreven.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	C) <u>De storing treedt op terwijl geen rijweg wordt ingesteld en er geen werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn die de oorzaak zouden kunnen zijn.</u> De mogelijkheid bestaat, dat het wissel is opengereden. Indien dit het geval is, laat het dan controleren. Laat zo nodig het wissel terugkrukken naar de stand waarin het lag vóór het openrijden. Handel verder als in de B-Voorschriften Deel I B (V-W en S) t.a.v. opengereden wissels is voorgeschreven. Meldt aan de betrokken instanties dat een wissel is opengereden ook al is er geen beschadiging te zien.
(8) Bezetspoorlampje brandt zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoorgedeelte bezet is.	a. 1e. Draag - indien mogelijk - een functionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is. Indien dit het geval is, handelen als voorgeschreven onder b. 2e. Indien het bovenstaande niet mogelijk is: Laat de machinist voor STS stoppen en draag hem op "op zicht" te rijden. Handel verder zoals hierna is omschreven onder punt b. b. Er moet rekening gehouden worden met het feit dat na rijweginstelling wissels en andere inrichtingen niet meer vrij komen c.q. automatische overwegbeveiligingen blijven aankondigen. 1e. Indien dit niet hinderlijk is, een rijweg instellen met het seinbeeld "rijden op zicht". 2e. Indien dit wel hinderlijk is of indien rijweginstelling niet mogelijk is, handelen als bij bediening in hoofdstuk III onder (22) is omschreven.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(9) Bezetspoorlampje brandt niet, terwijl het spoor bezet is.	<u>Let op !!</u> De mogelijkheid bestaat, dat de doorverbinding over de wielen en assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is. Moet een trein tot het spoorgedeelte worden toegelaten, dan mag dit slechts geschieden met het seinbeeld "rijden op zicht". Kan dit niet, dan moet - alvorens een rijweg naar het spoor wordt ingesteld - de machinist worden ingelicht dat hij, hoewel hem een ander beeld dan "rijden op zicht" getoond kan worden, naar een bezet spoor wordt geleid.
(10) Een lampje "STROOMVOORZIENING" brandt met rood knipperlicht (Dit kan ook het lampje "STROOMVOORZIENING CVL-POST" zijn).	De stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte is gestoord. Het toestel mag normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput). Kan het toestel niet worden bediend, dan moet worden gehandeld, zoals in dit hoofdstuk voor het verder opgetreden storingsgeval is omschreven.
(11) Als gevolg van de onder (10) vermelde storing blijkt dat: a. lichtseinen gedoofd zijn en/of b. de signaleringen op het tableau een onjuist beeld geven; verschillende lampjes branden en/of doven ten onrechte. N.B. Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen.	a. Er moet op gerekend worden dat - ook bij terugkeer van de stroom- de ingestelde rijweg herroepen is. Eventueel op "automatisch" gestelde seinen moeten worden herroepen. b. Wissels moeten - zo nodig - gekrukt worden naar de stand, waarin ze door de rijweginstelling hadden moeten komen te liggen. De mogelijkheid bestaat, dat na enkele ogenblikken op een andere voedingsbron wordt omgeschakeld. Zie hiervoor het omschrevene onder lid (12).
(12) Alle seinen tonen "stop" Alle wissellampjes en grendellampjes branden. - De bezetspoorlampjes branden voor zover de sporen bezet zijn. - Het groene lampje in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt. - Het lampje "STROOMVOORZIENING" is gedoofd. - De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.	a. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en er geen trein of rangeerdeel rijdt of gaat rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN"; b. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN". Na enkele minuten komen alle wissels vrij <u>uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwegen, die ingesteld waren vóórdat de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds voorbijgereden was op het moment van drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN"</u> en de wissels die liggen in een door een voertuig bezette sectie.

Hoofdstuk V

Wisselrevisie

- | | |
|--|---|
| Gevolgen van ont-
koppeling van een
wissel | (1) Bij wisselrevisie ontkoppelt de lwz het wissel dat moet worden gereviseerd. Hierdoor wordt het verband tussen de wisselsteller en de tongen en tussen de wisselsteller en de relais verbroken, waardoor de standen van de relais, behorend bij het wissel, niet steeds meer overeenkomen met de standen van het wissel. Rijweginstelling over dit wissel is niet meer mogelijk zonder bijzondere technische voorzieningen. |
| Gekoppelde wissels | (2) Bij een stel gekoppelde wissels (A en B wissel met hetzelfde nummer) gelden de voorgeschreven maatregelen voor beide wissels.
Wordt hierna gesproken over "het wissel" dan wordt daarmee bedoeld "het wissel of de gekoppelde wissels". |
| Werkmethoden | (3) De volgende werkmethoden zijn toegestaan:
a. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet hoeft te worden bereden; zie hiervoor lid (12) en volgende.
b. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden. De lwz maakt rijweginstelling met seinbediening mogelijk door het aansluiten van een schakelkastje; zie hiervoor lid (6) en volgende.
c. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden; de Rc Ep acht het echter niet nodig dat hiervoor het sein wordt bediend; zie hiervoor de desbetreffende bepalingen in de B-Voorschriften Deel I B (V-W en S - C 5504/I B) en lid (13) van dit hoofdstuk. |
| Tijdelijke sta-
tionsorder | (4) Tevoren stellen sls en ctp een tijdelijke stationsor-
der (TSO) op waarin wordt vastgelegd dat ten behoeve van de revisie het verband tussen wissels en seinen zal worden verbroken.
Voorts wordt in de TSO vastgelegd:
a. welke wissels worden gereviseerd en in welke volgorde (eventueel dag voor dag);
b. welke van deze wissels niet bereden zullen worden tijdens de werkzaamheden en hoe de beproeving zal plaatsvinden indien daar geen contactman of treindienstleider bij aanwezig is;
c. welke van deze wissels wel bereden zullen worden tijdens de werkzaamheden en in welke stand deze wissels, voordat zij zullen worden ontkoppeld, moeten worden geklemd; |

- d. op welke bedieningsorganen (eventueel in welke stand) de trdl het rode gevaarteken moet aanbrengen;
- e. welke Is-funktionaris zal optreden als lwz;
- f. welke Ep-funktionaris zal optreden als contactman;
- g. bij welke wissels krachtens de B-Voorschriften Deel I B (V - W en S) de lwz belast wordt met het klemmen daarvan en als zodanig de functie van contactman zal vervullen; Het in de navolgende leden bepaalde ten aanzien van de contactman geldt in dat geval onverkort voor de lwz. T.a.v. de KBW en het model 5028 geldt dan het ondertekenen door de lwz tevens als ondertekening door de contactman.
- h. bij welke wissels de schakelaar van het schakelkastje - in afwijking van het onder (7) j. bepaalde - na één of meer treinbewegingen - in overleg met de trdl - in de nulstand moet worden geplaatst;
De stand van de wisselsleutel mag echter niet worden veranderd en de klemmen mogen niet worden losgenomen.
- j. datgene wat sls en ctp nodig vinden in de TSO te vermelden.

KBW

- (5) Overeenkomstig TRR art. 42 (2) wordt een model KBW opgemaakt voordat de werkzaamheden beginnen.
Het in het 5e aanhangsel TRR genoemde telefonisch overleg mag ook per portofoon geschieden.
In de KBW mag worden verwezen naar de TSO voor de regelingen die daarin zijn vastgelegd. Eventuele afwijkingen daarvan moeten in de KBW worden vermeld.
Eén exemplaar van de KBW moet berusten bij de trdl, één exemplaar bij de lwz en een afschrift bij de contactman, indien deze is gesteld.
In de KBW wordt niet vermeld in welke stand het wissel wordt geklemd. De trdl kan deze stand, indien die tijdens de werkzaamheden moet veranderen, aantekenen in een register waarvan de indeling in de TSO wordt aangegeven.
Na afloop van de werkzaamheden voegt de trdl dit register bij zijn exemplaar van de KBW.

Schakelkastje

Gedraglijn bij het gebruik van een schakelkastje.

- (6) De lwz sluit bij het wissel een schakelkastje aan.
Bij het type wisselaansluitkastje met stopcontact gebeurt dit door de steker van het schakelkastje in het stopcontact te steken.
Op het schakelkastje is een sleutelschakelaar aanwezig; bij elk der drie standen van deze schakelaar kan de sleutel worden uitgenomen.
Bij het schakelkastje dat d.m.v. het stopcontact in het wisselaansluitkastje wordt aangesloten, komt de stand "links" van de sleutelschakelaar overeen met de linksleidende stand van het wissel en de stand "rechts" met de rechtsleidende stand van het wissel. Bij de overige aansluitkastjes zijn de standen van de schakelaar aangegeven als "normaal" en "omgelegd".
Op beide kastjes is ook een stand "0" aanwezig.

Handelingen

- (7) a. De lwz pleegt, via de contactman, voor elk wissel overleg met de trdl over het tijdstip waarop het wissel zal worden ontkoppeld.
- b. De trdl legt de wisselsleutel in de stand die overeenkomt met de stand waarin het wissel geklemd moet worden en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel.
- c. De trdl geeft de contactman opdracht het wissel te klemmen.
- d. De contactman klemt en sluit alle tongen. Hij meldt dit aan de trdl en houdt de sleutels onder zijn berusting.
- e. De trdl, de lwz en de contactman vullen op de KBW het tijdstip in waarop het wissel wordt ontkoppeld. De lwz en de contactman tekenen elkaars model af - de contactman doet dit namens de trdl -; de trdl tekent zijn eigen exemplaar af. Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.
- f. De lwz verbreekt het verband tussen de wisselsteller en de relais, waardoor het wissellampje met rood knipperlicht gaat branden, en sluit het schakelkastje aan - de schakelaar moet hierbij in de nulstand staan -.
- g. Nadat de lwz heeft gecontroleerd of het schakelkastje goed is aangesloten, met name of de standen "links" en "rechts", c.q. "omgelegd" en "normaal" de linkse en rechtse, c.q. de omgelegde en de normale stand van het wissel nabootsen, vullen de lwz en de trdl hun model 5028 in een paraferen dit; de contactman parafeert het exemplaar van de lwz namens de trdl.
- h. De trdl geeft de contactman opdracht om de schakelaar om te leggen in de stand, die overeenstemt met de stand van het wissel en de wisselsleutel. Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaat het wissellampje hierdoor met constant rood licht branden.
- j. De trdl overtuigt zich ervan dat het wissellampje met constant rood licht brandt en meldt dit via de contactman aan de lwz. Daarna mag een rijweg over het wissel worden ingesteld. De schakelaar van het schakelkastje moet in de met de wisselstand overeenstemmende stand blijven liggen, tenzij in de TSO is bepaald dat deze na elke of enige bewegingen over het wissel - in overleg met de trdl - in de nlstand moet worden gelegd.
- k. Wordt de schakelaar van het kastje na één of meer bewegingen in de nulstand gelegd, dan moet de trdl, wanneer hij weer tot rijweginstelling over het wissels wil overgaan, de contactman opdragen de schakelaar van het schakelkastje in de juiste stand te leggen.

Omleggen van wissels ten behoeve van een trein- of rangeerbeweging

- (8) Moet het wissel voor een trein-of rangeerbeweging worden omgelegd, dan moet als volgt worden gehandeld:

De contactman moet aanwezig zijn.

- a. de trdl pleegt via de contactman overleg met de lwz;
- b. de trdl legt de wisselsleutel in de verlangde stand en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel; het wissellampje gaat met rood knipperlicht branden;
- c. de trdl geeft de contactman opdracht de schakelaar van het schakelkastje in de nul-stand te plaatsen en daarna het wissel te ontklemmen, om te leggen, opnieuw te klemmen en tenslotte de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de nieuwe stand van wissel en wisselsleutel; als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaat hierdoor het wissellampje met constant rood licht branden;
- d. nadat het wissel is omgelegd meldt de contactman aan de trdl:
 - in welke stand hij het wissel heeft gelegd;
 - dat hij het heeft geklemd en gesloten;
 - in welke stand hij de schakelaar van het schakelkastje heeft gelegd;
- e. de trdl overtuigt zich ervan dat het wissellampje met constant rood licht brandt en meldt dit via de contactman aan de lwz.

Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld. Indien het wissel niet meer in de omgelegde stand nodig is wordt het teruggelegd in de stand die in de TSO is aangegeven.

Dit geschiedt overeenkomstig hetgeen hiervóór in dit artikel voor het omleggen is aangegeven.

Ontklemmen van wissels t.b.v. de revisie

- (9) Moet het wissel ten behoeve van de werkzaamheden worden ontklemd, dan moet als volgt worden gehandeld:

De contactman moet aanwezig zijn.

- a. de lwz pleegt via de contactman overleg met de trdl;
- b. de trdl geeft de contactman opdracht de schakelaar van het schakelkastje in de nul-stand te plaatsen. De wisselsleutel moet daarbij blijven staan in de stand waarin die ligt, hij mag niet worden bewogen.

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nul-stand wordt gelegd gaat het wissellampje met rood knipperlicht branden. Het wissel mag daarna worden ontklemd;

- c. wanneer het wissel weer in de oorspronkelijke stand is geklemd en gesloten, plegen de contactman en de trdl overleg;

- d. de trdl geeft de contactman opdracht de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de stand van wissel en wisselsleutel.
Als de contactman de schakelaar in de juiste stand legt, gaat het wissellampje met constant rood licht branden. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld.

Beproeven van gereviseerd wissel

- (10) Wanneer een wissel na revisie weer in dienst moet worden gesteld, moet als volgt worden gehandeld:

De contactman moet aanwezig zijn.

- a. de lwz pleegt via de contactman overleg met de trdl;
- b. de trdl geeft de contactman opdracht de schakelaar van het schakelkastje in de nul-stand te plaatsen.

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nul-stand wordt gelegd gaat het wissellampje met rood knipperlicht branden.

- c. de lwz en de trdl tekenen het buiten dienst zijn van het schakelkastje aan in hun model 5028; de contactman parafeert het model 5028 van de lwz namens de trdl;
- d. de lwz stelt het schakelkastje buiten dienst en brengt het verband tussen wisselsteller en relais weer aan;
- e. de trdl geeft aan de contactman opdracht om het wissel te ontklemmen;
- f. de beproeving van het wissel en de controle van de signalering vinden plaats door de lwz in samenwerking met de trdl;
Hierbij moet erop worden toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsignalering en dat het wissellampje bij naar boven en naar beneden omgelegde wisselsleutel met constant rood licht brandt.

Beproeving geslaagd

- g. is de beproeving geslaagd, dan mag de contactman - in opdracht van de trdl - het model KBW van de lwz namens de trdl ondertekenen;
Na intrekken van de KBW mag het rode gevaarteken van de wisselsleutel worden verwijderd.

Beproeving niet geslaagd, wissel moet bereden worden

h. slaagt de beproeving niet en moet, onvoorzien, een beweging over het wissel plaats hebben, dan treedt de trdl in overleg met de lwz. Gaat deze met de beweging accoord dan wordt als volgt gehandeld:

1e. Het schakelkastje wordt weer aangesloten en in dienst gesteld.

- De trdl legt de wisselsleutel in de stand die overeenkomst met de stand waarin het wissel geklemd moet worden en geeft de contactman opdracht het wissel in die stand te klemmen;
- de contactman klemt en sluit alle tongen en meldt dit, met de stand van het wissel, aan de trdl (bijzondere aandacht te schenken aan het eventuele gekoppelde wissel !). Hij houdt de sleutels onder zijn berusting;
- de lwz verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor het wissellampje met rood knipperlicht gaat branden en sluit het schakelkastje opnieuw aan - de schakelaar moet daarbij in de nulstand staan;
- nadat de lwz heeft vastgesteld dat het schakelkastje goed is aangesloten, vullen de lwz en de trdl het model 5028 weer in en paraferen dit, de contactman parafeert het exemplaar van de lwz namens de trdl;
- de trdl geeft de contactman opdracht om de schakelaar om te leggen in de stand, die overeenstemt met de stand van het wissel en de wisselsleutel;
Als de schakelaar in de juiste stand gelegd is, gaat het wissellampje met constant rood licht branden.
- de trdl overtuigt zich ervan dat het wissellampje met constant rood licht brandt en meldt dit via de contactman aan de lwz. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld.

of

2e. Het wissels wordt voor de beweging alleen geklemd en het moet voorzichtig bereden worden.

- Het wissel moet in de door de trdl op te geven stand worden gelegd en geklemd;
- de lwz verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor het wissellampje met rood knipperlicht gaat branden;
- de lwz geeft daarna aan de contactman toestemming om de beweging uit te laten voeren; deze meldt dit aan de trdl met de stand waarin hij het wissel heeft geklemd;
- de trdl stelt de rijweg in door het bedienen van de wisselsleutels en het drukken van de keuzeknop "NORM" en de seinknop/eindknop aan het begin en het eind van de in te stellen rijweg;
- de trdl draagt de machinist op het "stop" tonend sein voorbij te rijden en te letten op de te berijden wissels en de werking van de aki's en ahob's, onder opgaaf van de te volgen weg.

Contactman niet aanwezig tijdens het werk

- (11) Indien de contactman tijdens het werk niet aanwezig is mag de stand van de schakelaar niet worden veranderd. Zo mogelijk wordt het schakelkastje afgesloten en houdt de contactman de sleutel onder zijn berusting of overhandigt die aan de trdl indien hij de dienst verlaat. Het schakelkastje mag niet buiten dienst worden gesteld indien de contactman niet aanwezig is.

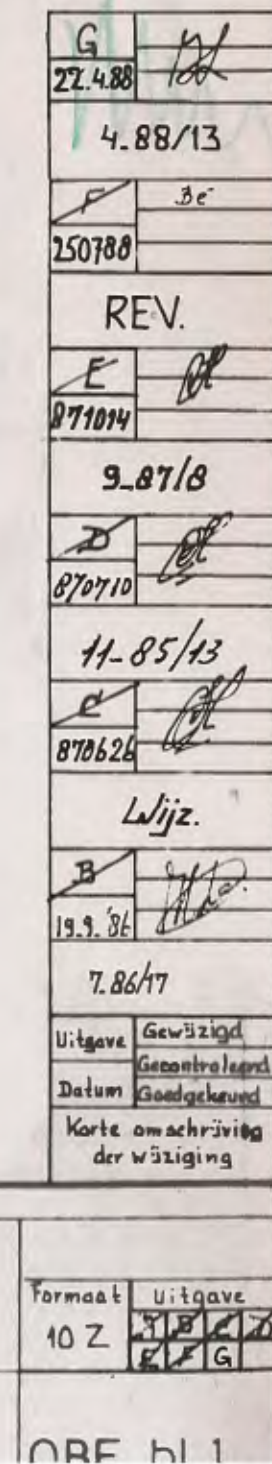
Gedragslijn als het wissel niet zal worden bereden.

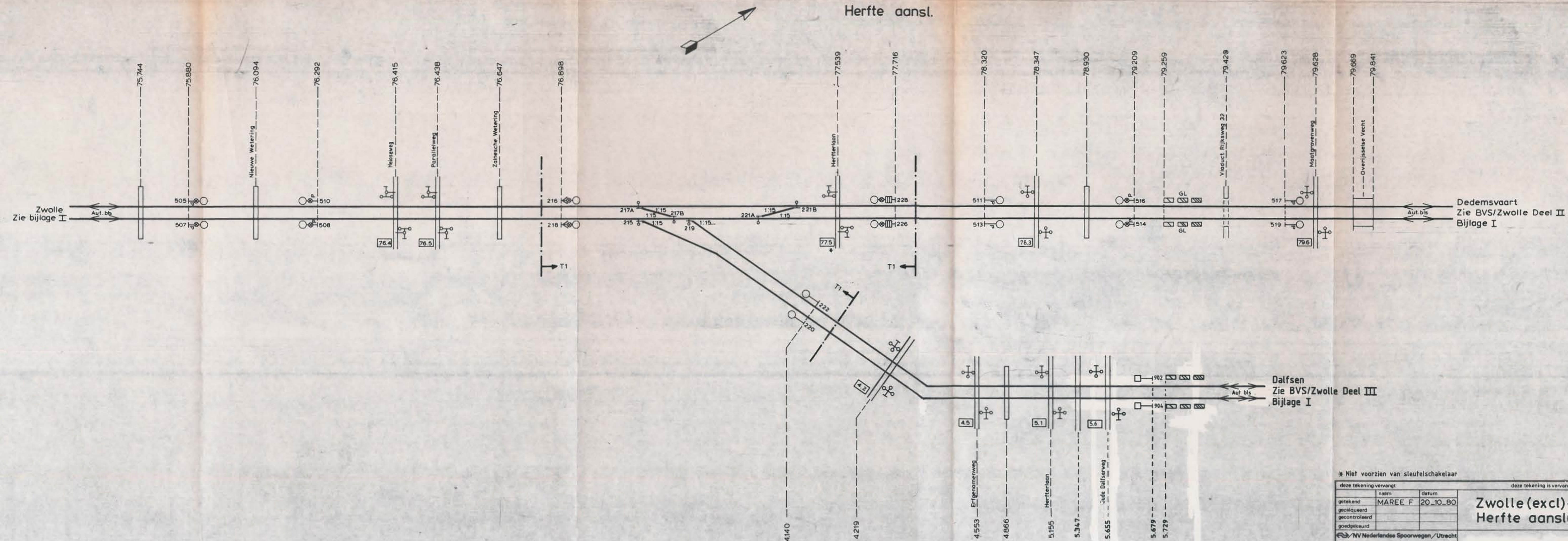
Handelingen

- (12) Als het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet zal worden bereden moet als volgt worden gehandeld:
- a. uit de TSO moet blijken dat geen rijweg over het wissel mag worden ingesteld;
 - b. de trdl moet de wisselsleutels van de wissels die volgens de TSO afleidend moeten liggen, in de voorgeschreven stand leggen;
 - c. de trdl brengt de rode gevaartekens aan op de wisselsleutel van het betrokken wissel, op de hiervóór onder b genoemde wisselsleutels en op de overige in de TSO aangegeven bedieningsorganen.

Beproeven van het wissel

- (13) De beproeving van het wissel en de signalering vindt plaats door de lwz in samenwerking met de trdl. Hierbij wordt erop toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsignalering en dat het wissellampje bij naar boven en naar beneden omgelegde wisselsleutel met constant rood licht brandt. Is geen trdl aanwezig dan vericht de lwz deze controles. Is de beproeving geslaagd dan geeft de lwz het wissel in dienst en wordt de KBW afgetekend. Daarna mogen de betrokken rode gevaartekens worden verwijderd.





* Niet voorzien van sleutelschakelaar

deze tekening vervangt	naam	datum
getekend	MAREE F	20-10-80
gecontroleerd		
gecontroleerd		
gecontroleerd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: Is 6.2
afd: Rev

deze tekening is vervangen door:

Zwolle (excl)- Herfte aansluiting
BVS/Zwolle Deel I

schaal	AM	EU
formaat	uitgave	
5Z	E	

Bijlage II

E

15.1987

27e wbl

21/8-84

18e wbl

28-4-83

11e wbl

5e wbl

uitgave

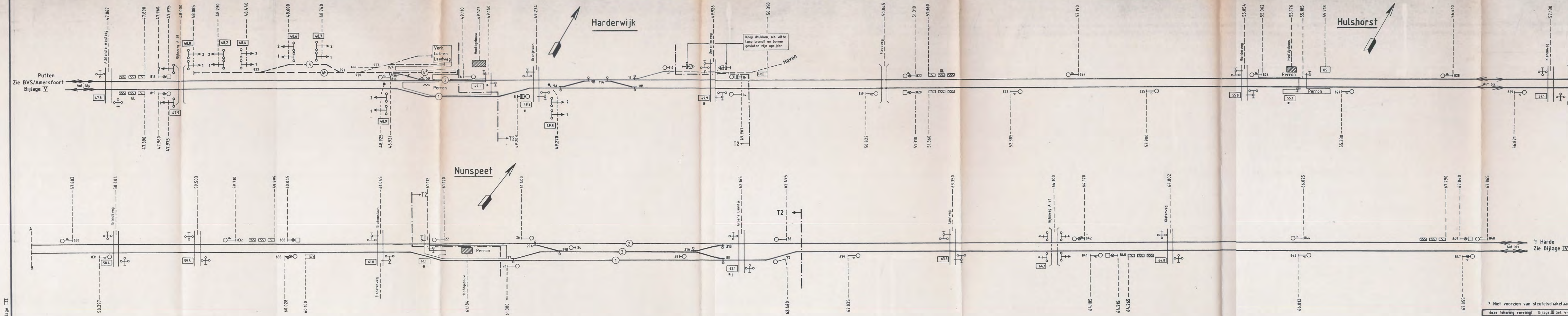
gecontroleerd

datum

goedgekeurd

korte omschrijving

der wijziging

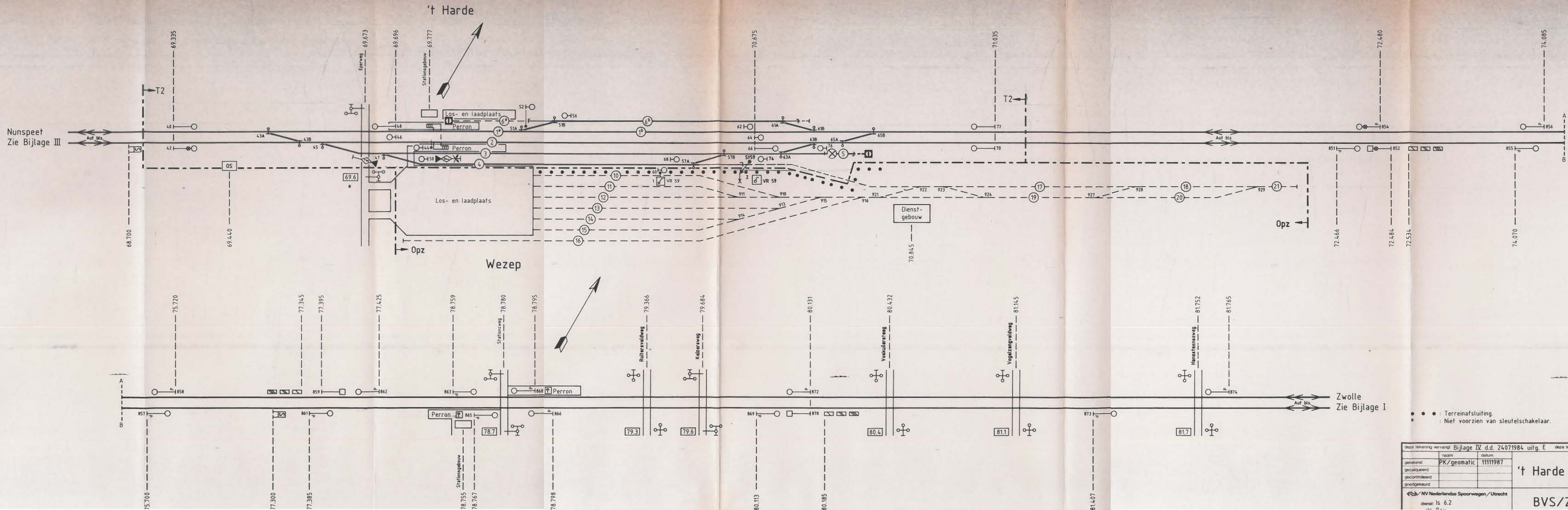


* Niet voorzien van sleutelschakelaar

deze tekening vervangt	Bijlage III Get. 4-7-'80 Uitg. B	deze tekening is vervangen door	
getekend	M. Scardilli	gecontroleerd	
gecontroleerd		gecontroleerd	
gecontroleerd		gecontroleerd	
korte omschrijving der wijziging		schaal	
		7Z	
NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht		Bijlage III	

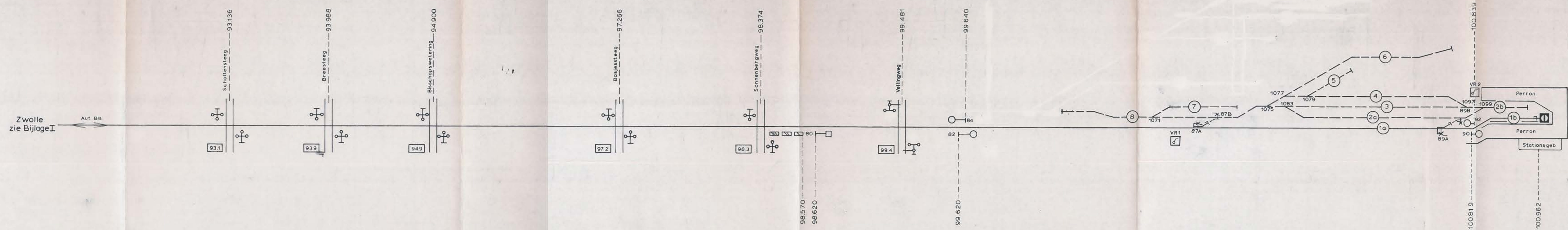
Harderwijk-'t Harde(excl)

BVS/Zwolle Deel I



• • • : Terreinafsluiting.
* : Niet voorzien van sleutelschakelaar.

deze tekening vervangt: Bijlage IV d.d. 24.07.1984, uitg. E			deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum	getekend	naam	datum
gecontroleerd	PK/geomatic	11111987	gecontroleerd	PK/geomatic	11111987
gecontroleerd			gecontroleerd		
gecontroleerd			gecontroleerd		
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			BVS/Zwolle Deel I		
diens: ls 6.2			Bijlage IV		



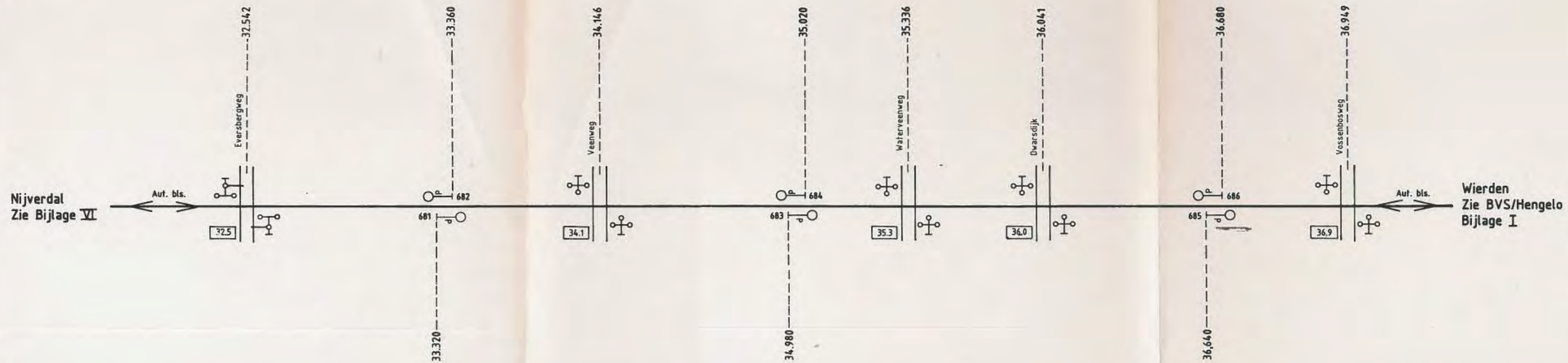
A.J.W. Aries		7-6-80	Zwolle (excl)-Kampen	6Z
NV Nederlandse Spoorwegen		Utrecht		
Is 6.2			BVS/Zwolle Deel I	Bijlage V

G	
33e Wbl.	
32e Wbl.	
23e Wbl.	
18e wbl.	
15e wbl.	
2e uitgave	

Harculo

Wijhe
Zie BVS/Deventer
Bijlage III

deze tekening vervangt			Bijlage VI Gef. 8-10-80 Uitg. C		deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum	Zwolle (excl)-Wijhe (excl)			schaal	☒ AN ☐ BL
gecalculeerd	M. Scardilli	26-7-84				formaat	uitgaaf ☒ A ☐ B ☐ C ☐ D
gecontroleerd						52	
goedgekeurd							
 / NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst Is 6 2 afst. Rav			BVS/Zwolle Deel I			Bijlage VI	



deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	Nijverdal(excl)- Wierden(excl)	schaal
gecontroleerd	Aries-Scardilli	17-7-84		
gecontroleerd				
gecontroleerd				
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst 364.2			BVS/Zwolle Deel I	Bijlage VII

B	
18.2/85	
18 ^e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
horte omschrijving	der wijziging